

Оглавление

RiMO GERMANY	4	Mini LPG	38
ИНЖЕНЕРНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ РАБОТЫ	5	TWIN LPG	42
ПРОДУКЦИЯ	6	SINUS iON	46
ГЛОБАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА	7	SINUS Mini	50
ДИЗАЙН	8	SINUS TWIN	54
ТРАДИЦИОННОЕ КАЧЕСТВО	10	SINUS iON	58
КАРТЫ НА СЖИЖЕННОМ ГАЗЕ	11	ОСОБЕННОСТИ ЭЛЕКТРОНИКИ	60
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАРТЫ	12	ЭЛЕКТРОПОДЪЁМНИК KART LIFT R 250	62
ALPHA ²	14	ПОДЪЁМНИК KARTLIFTER EASY	63
EVO6	18	ПОДЪЁМНИК KARTLIFTER TWIN LEVER	63
Mini	22	ВАРИАНТЫ ПОЛНОЙ (КРУГОВОЙ) ЗАЩИТЫ	64
TWIN	26	ТАБЛИЦА ОПЦИЙ	66
ALPHA ² LPG	30	ЭКОЛОГИЯ	70
EVO6 LPG	34		

RiMO GERMANY

Предприятие RiMO (название образовано из имён основателей Richter + Mohn) было основано в заурландском городе Хахен более 50 лет назад.

С тех пор компанией были выпущены миллионы единиц техники в области транспортировочных устройств для перемещения товаров.

Длительное время различные специальные варианты исполнения оборудования для промышленности и торговли дополняют производственную программу предприятия. Сейчас компания RiMO GERMANY является самостоятельным предприятием, отделившимся от производства транспортировочного оборудования и специализирующимся на производстве картов. Уже много лет компания RiMO GERMANY является одним из ведущих производителей картов на мировом рынке.

More than 50 years ago the company RiMO (originally Richter + Mohn) was founded in Germany.

Since then, millions of transport containers have been produced. Many special designs for industry and commerce have completed the RiMO product range. Today, RiMO GERMANY is one of the leading kart producers worldwide.



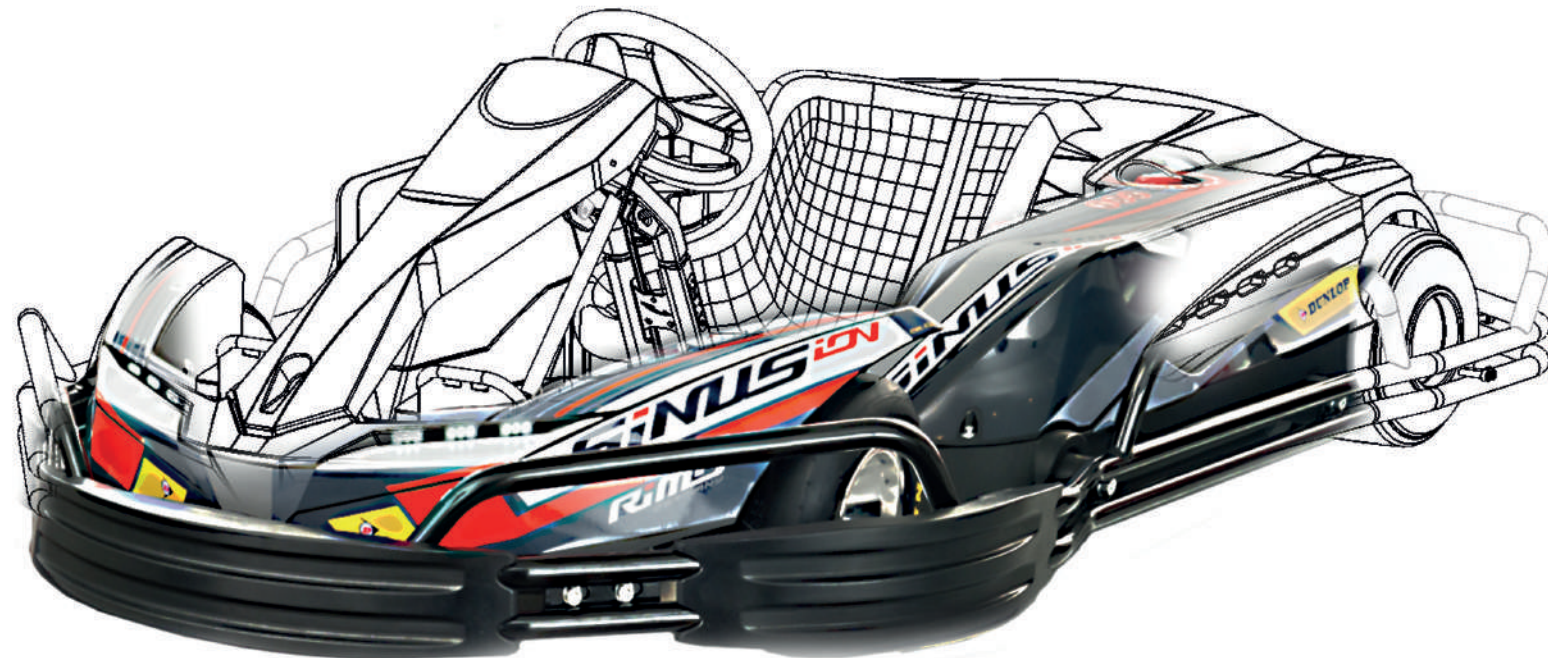
ИНЖЕНЕРНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ РАБОТЫ

Инженеры и специалисты разрабатывают новые решения в области оборудования для транспортировки и складирования, а также транспортной техники, ориентированные на потребности рынка.

Так возникают передовые разработки, поступающие в серийное производство непосредственно на фирме RiMO или у заказчика. Постоянно увеличивающаяся доля на рынке картинга свидетельствует о растущих требованиях к высокому качеству. Даже сертификация TÜV (Союз работников технического надзора) не является препятствием для высокотехнологичных изделий RiMO.

A team of engineers and skilled workers develops new products for “transport, storage and automotive technology” according to market demands. In this way well-engineered solutions arise which are directly included in the serial production either by RiMO itself or by one of our customers.

The steadily growing market share in the kart segment shows that we are on the right track with our high quality expectations. We easily overcome obstacles like certifications and TÜV reports with our high tech products made by RiMO.



ПРОДУКЦИЯ

При выборе технологий производства компания RiMO обращается к новейшим методам. Мы применяем лазерную резку, технологии с компьютерным управлением, например, для гибки труб, а также собственную установку для окраски методом порошкового напыления. Ноу-хау, касающиеся продукции и подразделений компании, а также правильная организация труда свидетельствуют об эффективном производственном процессе.

To select eligible production technology, RiMO draws on modern processes like laser cutting, CAM technologies such as computer-controlled tube bending and an own powder coating department, depending on the requirements. Product related and interdepartmental know-how combined with short distances result in a manageable organization and efficient workflows.



ГЛОБАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

Центр логистики RiMO GERMANY обеспечивает снабжение почти всеми запасными частями, что сводит к минимуму потери рабочего времени из-за простоев. В нашем интернет-магазине представлен постоянно расширяющийся ассортимент запасных частей и принадлежностей, а также постоянные специальные акции и новости. Кроме того, сотрудники RiMO всегда готовы оказать помощь, а при необходимости даже приехать к заказчику в любую точку мира.

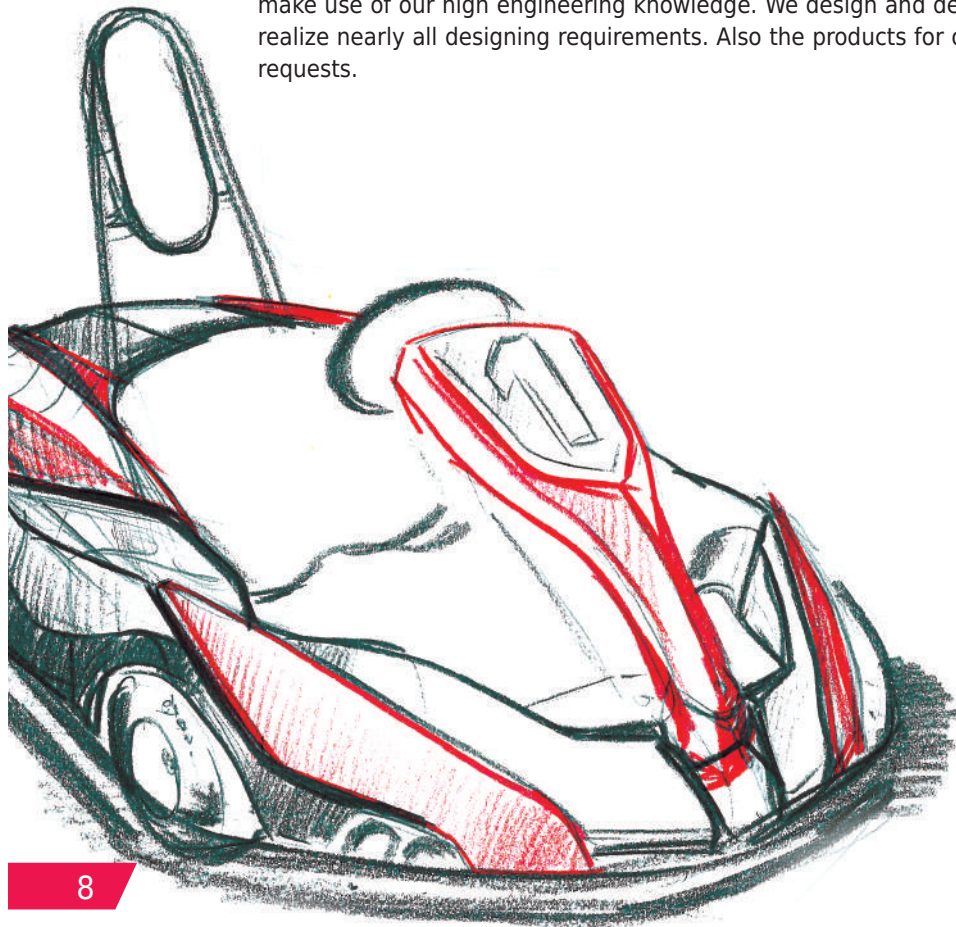
RiMO Germany a working system. Our ERP system (SAP) guarantees a smooth and precise order management process. Our distribution centre fulfills your short-term spare parts requirements and thus minimizes your downtime. Our RiMO online shop offers a constantly growing range of spare parts and accessories as well as regular promotions and news. Besides, our RiMO team is always at our partners and customers disposal and also on-site worldwide if required.

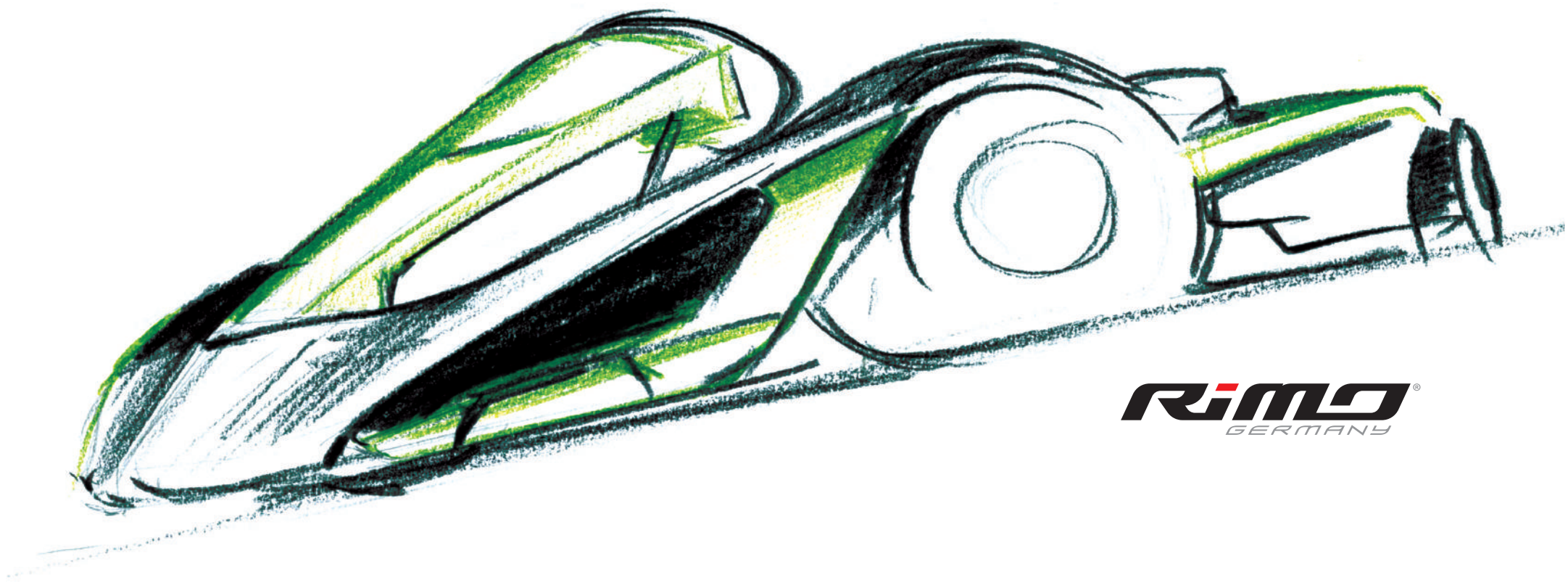


ДИЗАЙН

Собственное отделение RiMO занимается усовершенствованием функциональных характеристик картов и их индивидуальным дизайном. Для этого, кроме всего прочего, требуются значительные инженерные знания. В соответствии с поставленной задачей и согласно требованиям заказчика разрабатываются, например, индивидуальные наклейки для кузова. Почти все пожелания заказчика могут быть учтены и реализованы в дизайне наклеек. В своей работе наши дизайнеры и проектировщики большое внимание обращают на нестандартность решений. Даже карты наших многолетних клиентов Ральфа и Михаэля Шумахеров разработаны в соответствии с их личными предпочтениями.

Our RiMO product and industrial design department is concerned with the functional development and the distinctive shaping of our products. We therefore make use of our high engineering knowledge. We design and develop order-related and customers specific kart-bodyworks with the adequate optics. We can realize nearly all designing requirements. Also the products for our long lasting clients Ralf Schumacher and Michael Schumacher are designed on personal requests.





RiMO
GERMANY



Стандарт - RiMO предлагает на выбор пять возможных вариантов цветов дизайна.

ТРАДИЦИОННОЕ КАЧЕСТВО

Карты RiMO оснащаются бензиновыми двигателями HONDA GX в диапазоне от 118 куб. см | 2,9 кВт | 4 л.с. до 389, куб. см | 9,6 кВт | 13 л.с. Дополнительный тюнинг может значительно улучшить эксплуатационные показатели двигателей. Наши бензиновые карты предлагают разнообразные возможности технического усовершенствования и индивидуального дизайна. Но удовольствие от вождения Вы можете получить уже на карте со стандартным оборудованием.

The performance of RiMO fuel-powered karts equipped with HONDA GX engines ranges from 118 cm³|2.9 KW|4 hp to 389 cm³|9.6 kW|13 hp. Optional tuning measures can considerably upgrade the engines performance. The customized produced vehicles provide variegated possibilities for design matching and individualisation. The driving fun comes with the standard equipment.



ALPHA 2



EVO 6



MINI



TWIN

КАРТЫ НА СЖИЖЕННОМ ГАЗЕ

Модели ALPHA², EVO6, MiNi и TWiN могут быть оснащены системой, работающей на сжиженном газе для питания ДВС (LPG-привод). Обычно применяется жестко смонтированный резервуар для газа с индикатором уровня топлива. Применяемые компоненты, заимствованные из автомобильной промышленности, испытываются и сертифицируются согласно действующим предписаниям. Карты оснащаются оригинальными двигателями Honda конструктивного ряда GX 160, GX 200 и GX 270, а также специальным «газовыми» карбюраторами Honda. Безопасность автомобилей проверяется и сертифицируется компанией TÜV Rheinland Product Safety GmbH.

ALPHA², EVO6, MiNi and TWiN can be provided with an LPG drive (LPG = Liquefied petroleum gas). Generally, the RiMO karts are equipped with a built-in tank (10 liters) including a level meter. All LPG components used by RiMO are originated in the automotive industry and are tested and certified to come up to the current regulations. RiMO karts are solely equipped with original Honda engines (types GX 160, GX 200 or GX 270) and special Honda „LPG carburetors“. The safety of RiMO karts is continuously tested and certified by TÜV Rheinland Product Safety GmbH.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАРТЫ

Зарядитесь адреналином на электрических картах RiMO! Среди моделей электрокаров с двигателями 2x2,8 кВт (максимальная мощность до 23 кВт/31 л.с.) номинальной мощностью 40, 60 или 100 Ач Вы наверняка найдете своего фаворита. Гарантированный RiMO ресурс LiFeMnPO4-аккумуляторов (максимальное число циклов зарядки-разрядки), впечатляющий бортовой звук и встроенное беспроводное управление парком картов - это лишь некоторые преимущества серии SiNUS, прошедшей испытания на рынке.

Get electrified by RiMO's range of electric karts. You will surely find your favourite kart among our electric vehicles. Each kart is equipped with 2 x 2.8 kW engines (maximum output of up to 23 kW, ≈31 hp) featuring a rated output of 40, 60 or 100 Ah. The cycle resistance of the LiFeMnPO4 batteries guaranteed by RiMO and the integrated fleet management are just two of the advantages offered by the market-tested SiNUS series.







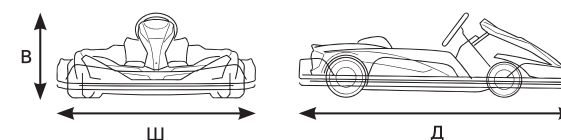
ALPHA²

Модель ALPHA² является эталоном в секторе прокатных катков. Непревзойденные ходовые качества и такие новшества, как регулируемое сиденье ковшеобразной формы, придают индивидуальность этой модели. Цельная двухтрубная круговая защита, крепящаяся к раме на 12 сайлентблоках, дополнительно оснащена дугами безопасности и обеспечивает идеальную защиту при столкновениях со всех сторон.

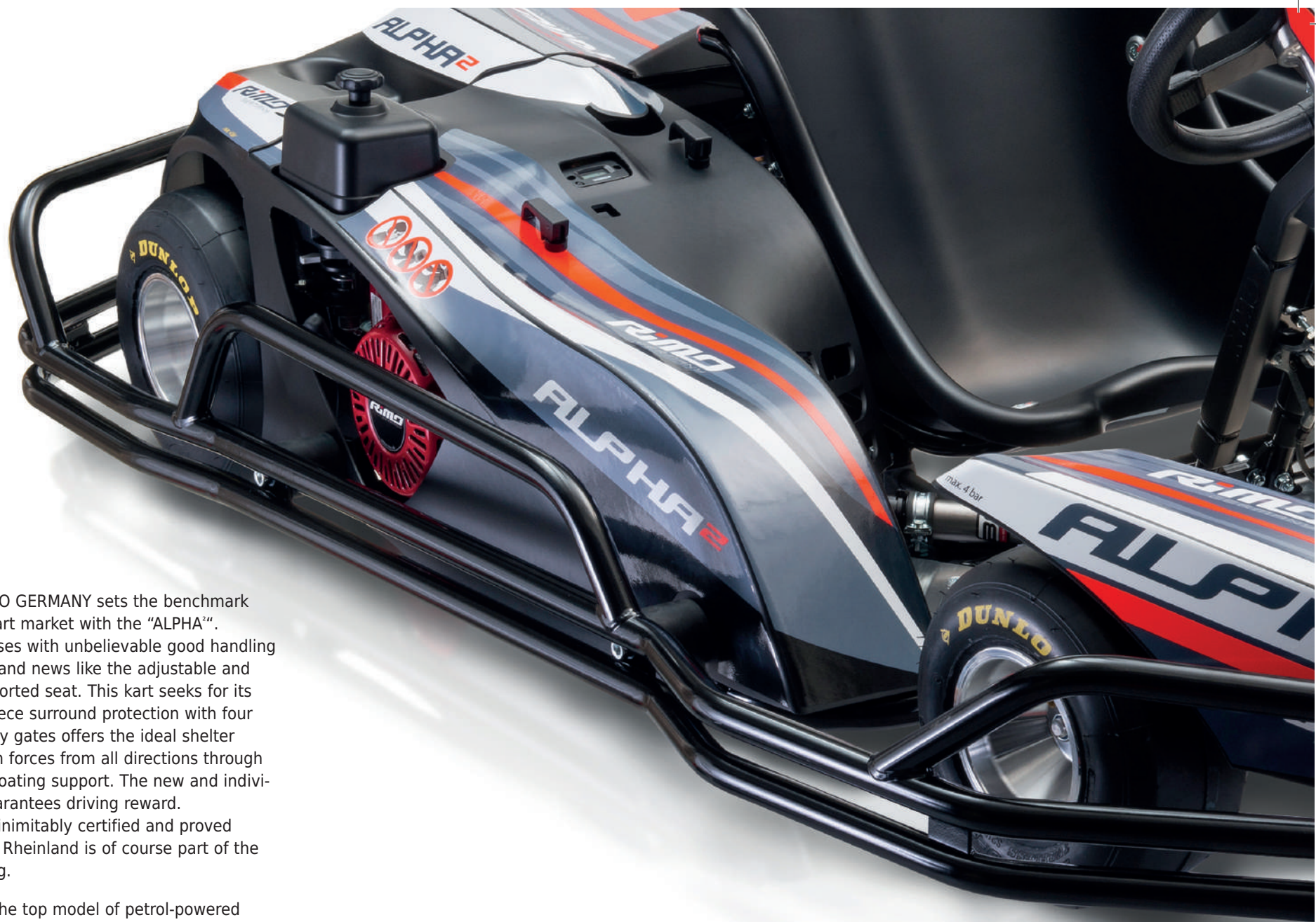
Топ-модель среди бензиновых катков поставляется в наиболее полной комплектации и предлагает как максимальное удовольствие, так и безопасность вождения.

Важно: минимальная потребность в обслуживании / низкие эксплуатационные расходы

кг



119 кг (ALPHA² в стандартной комплектации) Размеры д/ш/в 1980 мм / 1370 мм / 600 мм



Once more RIMO GERMANY sets the benchmark on the rental kart market with the "ALPHA". This kart surprises with unbelievable good handling characteristics and news like the adjustable and elastically supported seat. This kart seeks for its peers. A one-piece surround protection with four additional safety gates offers the ideal shelter against collision forces from all directions through its twelvefold floating support. The new and individual design guarantees driving reward. The worldwide inimitably certified and proved security of TÜV Rheinland is of course part of the standard setting.

RiMO ALPHA², the top model of petrol-powered karts, comes with the most complete equipment and offers maximum driving fun and safety - just like all RiMO karts.

feature: low maintenance,
high efficiency, low operating costs

Стандартная комплектация картов **ALPHA²**

31,8 мм рама (специальный сплав)	Верхний зажимной подшипник рулевой колонки
Двигатель Honda GX 200 (4,8 кВт / 6,5 л.с.)	Сменный подшипник рулевой колонки
Двигатель с редуктором	Руль 290 мм
Пластиковый боковой топливный бак (11 л.)	Кузов черного цвета, устойчивый к УФ-излучению
Механический двухтросовый тормоз	Заводской дизайн наклеек RiMO
30 мм приводной вал (специальный твердый сплав)	Шины DUNLOP
Зубчатый ремень привода	Защита тормозных дисков (специальный сплав)
Круговая защита (специальный сплав)	Закрытые педали
Ограничитель педали газа	Выхлопная система из нержавеющей стали
Пластиковые сиденья (XL или XXL) RiMO	Пресс-масленка на педали
Фиксированная консоль сиденья на резиновых прокладках	Складной удлинитель педали
Сменная опора рулевой колонки	

Опции для картов **ALPHA²**

Дуга безопасности	Датчик моточасов SenDec
Ремень безопасности (4-точечный или 3-точечный)	Система компенсации веса
Обитое флоком сиденье Tillett (L/XL/XXL)	Стоп-сигнал
Сиденье Tillett XL с частичной обивкой	Светодиодные фары *
Регулировка сиденья	Приводной вал, защищенный от коррозии (для улицы)
Передний резиновый бампер	Руль RiMO Premium
Затяжные задние подшипники	Защита от удара для рулевого колеса RiMO Premium
Кронштейн удлинителя педали	Система защиты сцепления (BCPS) «Антигаз»
Каталитический нейтрализатор	Транспондер удаленного выключения
удлинение глушителя	Индивидуальный дизайн наклеек кузова
Гидравлическая двухконтурная тормозная система	Магнитная пластина номера карта
Мягкая защита рулевой колонки	Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой.
Двигатель Honda GX 200, тюнинг (5,9 кВт / 8,0 л.с.)	Пластиковая круговая защита
Двигатель Honda GX 270 (6,6 кВт / 9,0 л.с.)	Дополнительные накладки-отбойники
Двигатель Honda GX 270, тюнинг (9,6 кВт / 13,0 л.с.)	Защита для карбюратора
Двигатель Honda GX 390 (9,6 кВт / 13,0 л.с.)	Бортовой подъемник карта

*только в комбинации со стоп-сигналом

Standards for **ALPHA²**

31.8 mm chassis, special alloy	Upper clamb bearing
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Replaceable bearing support for steering
Engine with gearbox	Steering wheel 290 mm
Side mounted plastic fuel tank	Bodywork black UV-resistant
Mechanical brake with two cables	RiMO bodywork design
30 mm rear axle	DUNLOP tires
Belt drive	Brake disc protection, special alloy
Double tube surround protection	Closed pedal
Gas stop	Exhaust system / stainless steel
RiMO plastic seat XL / XXL	Grease nipple on pedal
Screwed seat rack mounted on silent blocks	Pedal with built in extension
Screwed steering shaft support	

Options for **ALPHA²**

Roll bar	SenDec hour / tachometer
Safety belt (4- or 3-Point)	Weight box for races
Tillett padded seat XL / XXL	Brake light
Tillett 1/4-padded seat XL / XXL	LED front light *
Adjustable seat	Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Front rubber bumper	RiMO premium steering wheel
Improved rear axle bearings with tension sleeve	Impact protection for premium steering wheel
Mounting plate for pedal extension	Brake Clutch Protection System (BCPS)
Catalytic converter	Shutdown transponder
Exhaust silent kit	Bodywork Design by customer request
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	Magnetic shield
Padded steering shaft retainer	Surround bumper with 3rd front tube
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned	Extra plastic surround bumper
Honda engine GX 270 6.6 KW (9.0 hp)	Pads
Honda engine GX 270 9.6 KW (13 hp) tuned	Splash guard for carburator
Honda engine GX 390 9.6 KW (13 hp)	Onboard Kartlifter

* only in combination with brake light



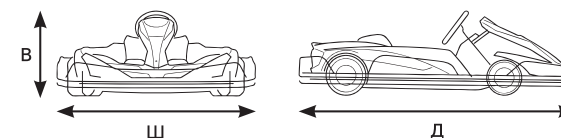


EVO6

Модель EVO6 - это прокатный карт экстра-класса. Агрессивно-спортивный, обладающий впечатляющей динамикой карт EVO6 превосходит всех своих предшественников и отличается непревзойденным качеством и безопасностью. Не имеющая себе равных в мире GS-сертификация (т.е. сертификация с проверкой безопасности <Geprüfte Sicherheit>) компанией TÜV Rheinland подразумевает как само собой разумеющийся факт. Спортивность, представленная в компактном дизайне - это карт RIMO EVO6. Последняя эволюция оригинального кarta RIMO сделала его еще более динамичным и элегантным по сравнению со своими предшественниками.

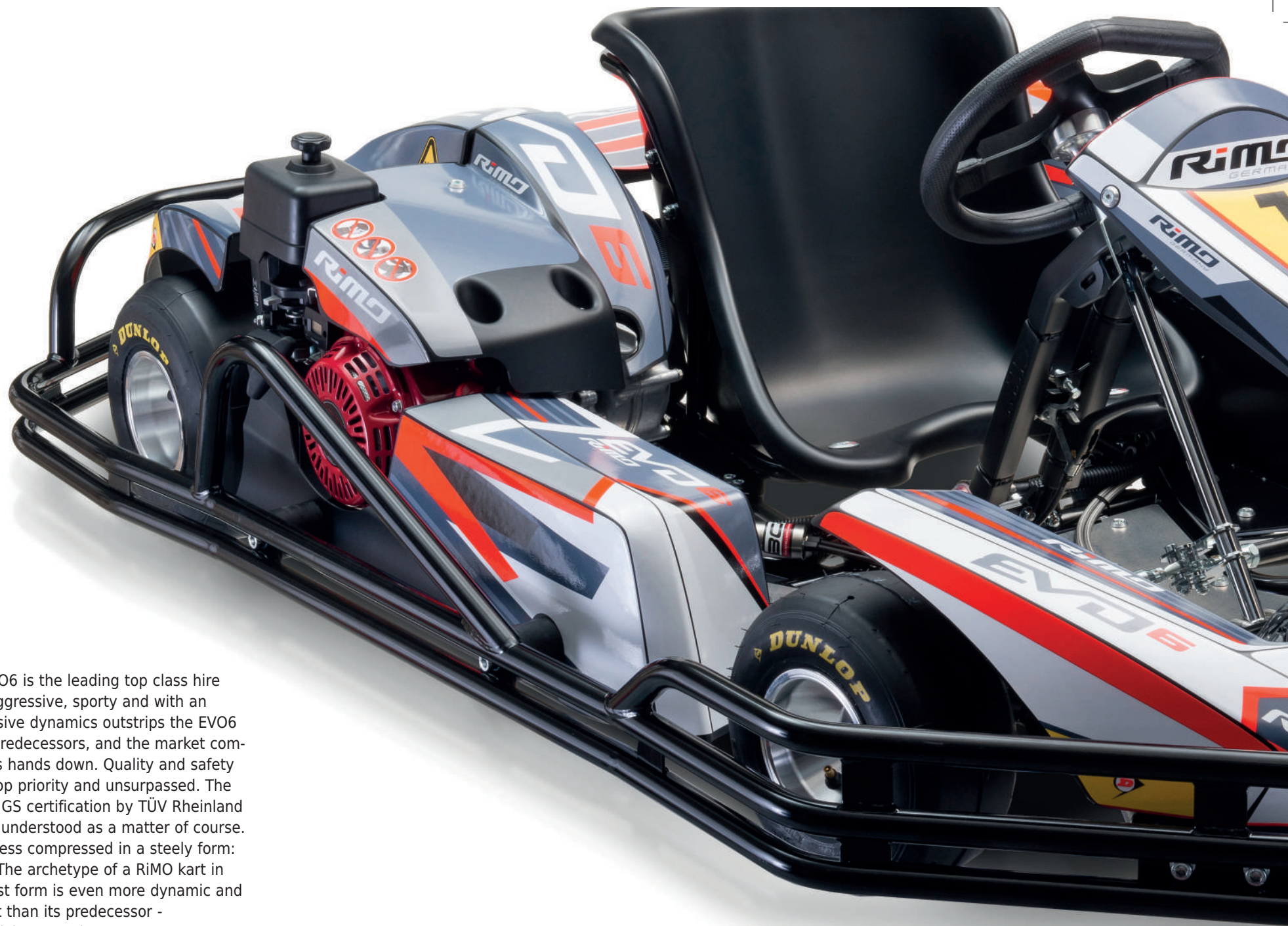
Важно: минимальная потребность в обслуживании / низкие эксплуатационные расходы

кг



105 кг (EVO6 в стандартной комплектации)

Размеры д/ш/в 1880 мм / 1300 мм / 600 мм



The EVO6 is the leading top class hire kart. Aggressive, sporty and with an impressive dynamics outstrips the EVO6 all its predecessors, and the market competitors hands down. Quality and safety are a top priority and unsurpassed. The unique GS certification by TÜV Rheinland can be understood as a matter of course. Sportiness compressed in a steely form: EVO6. The archetype of a RiMO kart in its latest form is even more dynamic and elegant than its predecessor - pure driving experience.

Important: extremely low maintenance / low operating costs

Стандартная комплектация картов **EVO 6**

31,8 мм рама (специальный сплав)	Сменная опора рулевой колонки
Двигатель Honda GX 200 (4,8 кВт / 6,5 л.с.)	Верхний зажимной подшипник рулевой колонки
Двигатель с редуктором	Сменный подшипник рулевой колонки
Резервуар для сжиженного газа	Руль 290 мм
Механический двухтросовый тормоз	Кузов черного цвета, устойчивый к УФ-излучению
30 мм приводной вал (специальный твердый сплав)	Заводской дизайн наклеек RiMO
Зубчатый ремень привода	Шины DUNLOP
Круговая защита (специальный сплав)	Закрытые педали
Ограничитель педали газа	Выхлопная система из нержавеющей стали
Алюминиевая подмоторная тплита	Пресс-масленка на педали
Пластиковые сиденья (XL или XXL) RiMO	Складной удлинитель педали
Съёмные крепления сиденья	

Опции для картов **EVO 6**

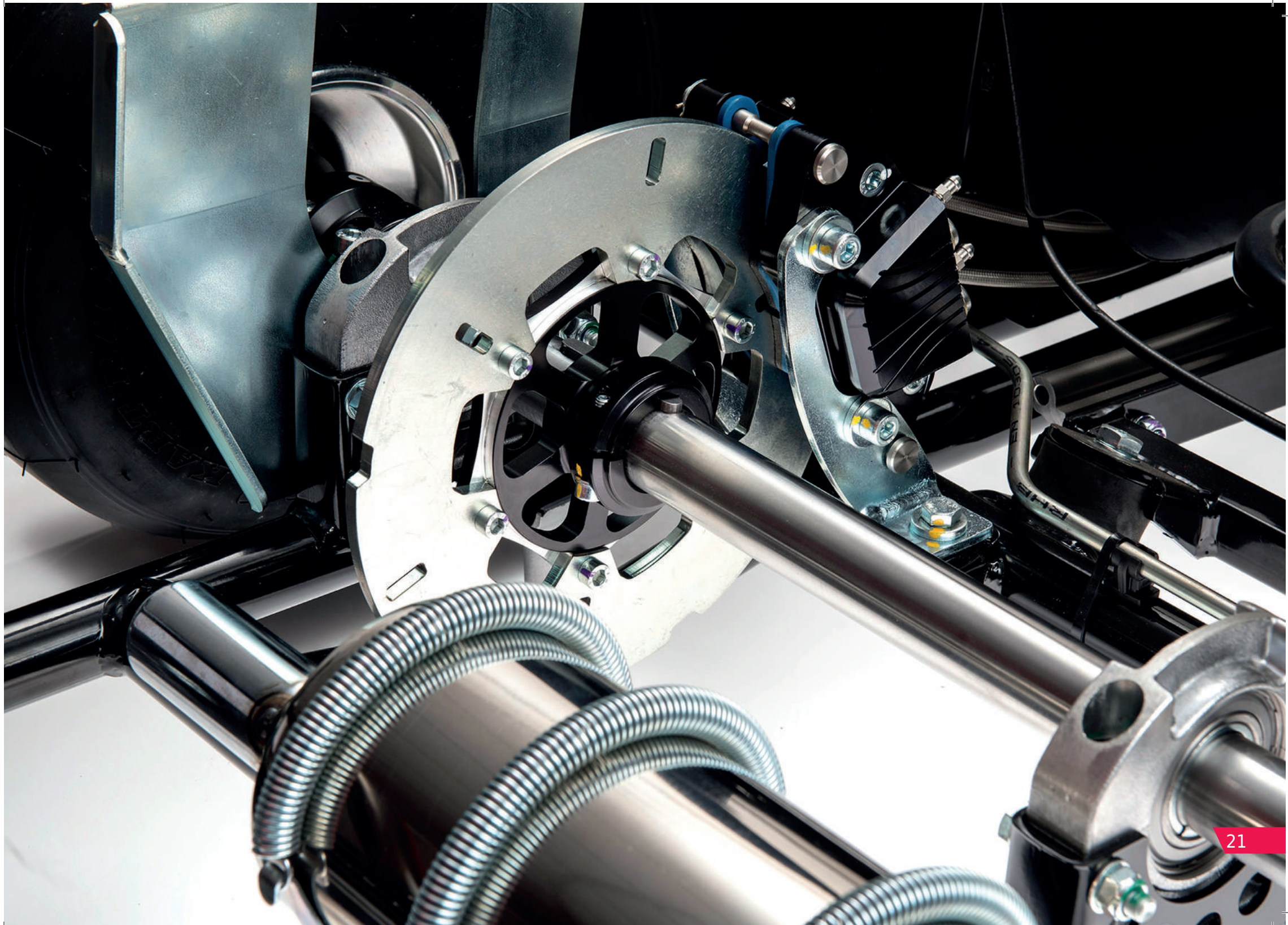
Дуга безопасности	Двигатель Honda GX 270, тюнинг (9,6 кВт / 13,0 л.с.)
Ремень безопасности (4-точечный или 3-точечный)	Датчик моточасов SenDec
Обитое флоком сиденье Tillett (L/XL/XXL)	Система компенсации веса
Сиденье Tillett XL с частичной обивкой	Стоп-сигнал
Регулировка сиденья	Приводной вал, защищенный от коррозии (для улицы)
Передний резиновый бампер	Руль RiMO Premium
Усиленный пластиковый боковой понтон	Защита от удара для рулевого колеса RiMO Premium
Дополнительная защита тормозного диска	Система защиты сцепления (BCPS) «Антигаз»
Затяжные задние подшипники	Транспондер удаленного выключения
Кронштейн удлинителя педали	Индивидуальный дизайн наклеек кузова
Каталитический нейтрализатор	Магнитная пластина номера карта
удлинение глушителя	Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой.
Гидравлическая двухконтурная тормозная система	Пластиковая круговая защита
Мягкая защита рулевой колонки	Защита для карбюратора
Двигатель Honda GX 200, тюнинг (5,9 кВт / 8,0 л.с.)	Бортовой подъемник карта
Двигатель Honda GX 270 (6,6 кВт / 9,0 л.с.)	

Standards for **EVO 6**

31.8 mm chassis, special alloy	Screwed steering shaft support
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Upper clamb bearing
Engine with gearbox	Replaceable bearing support for steering
Powered by LPG	Steering wheel 290 mm
Mechanical brake with two cables	Bodywork black UV-resistant
30 mm rear axle	RiMO bodywork design
Belt drive	DUNLOP tires
Double tube surround protection	Closed pedal with RiMO Logo
Gas stop	Exhaust system / stainless steel
Engine plate aluminium	Grease nipple on pedal
RiMO Plastic seat XL / XXL	Pedal with built in extension
Flexible seat mounting bracket	

Options for **EVO 6**

Roll bar	Honda engine GX 270 9.6 KW (13 hp) tuned
Safety belt (4- or 3-Point)	SenDec hour / tachometer
Tillett padded seat XL / XXL	Weight box for races
Tillett 1/4-padded seat XL / XXL	Brake light
Adjustable seat	Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Front rubber bumper	RiMO premium steering wheel
Reinforced side pod	Impact protection for premium steering wheel
Brake disc protection for outdoor	Brake Clutch Protection System (BCPS)
Improved rear axle bearings with tension sleeve	Shutdown transponder
Mounting plate for pedal extension	Bodywork Design by customer request
Catalytic converter	Magnetic shield
Exhaust silent kit	Surround bumper with 3rd front tube
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	Extra plastic surround bumper
Padded steering shaft retainer	Splash guard for carburator
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned	Onboard Kartlifter
Honda engine GX 270 6.6 KW (9.0 hp)	





MGNC

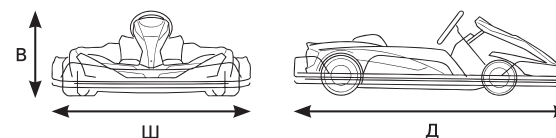
Специалисты считают микиарт RiMO почти “неразрушимым”.

В целом конструкция детского карта аналогична конструкции карт серии EVO. Этот карт можно использовать как на трассах, расположенных в помещениях, так и на открытых картодромах.

Карт RiMO MiNi, предлагает максимум удовольствия от вождения самым маленьким гонщиком. Его ходовая часть и оборудование соответствуют старшим аналогам, и в то же время обеспечивают максимальную безопасность даже в стандартной комплектации.

Важно: Максимальная безопасность для водителя, примерно с 8 лет, рост от 140 см

кг



102 кг (MiNi-карт в стандартной комплектации) Размеры д/ш/в 1730 мм / 1280 мм / 860 мм



Among experts, the RiMO Mini Kart is considered almost „indestructible“. The children's Kart is basically identical to the EVO series and is used on indoor and outdoor tracks.

Sportive but save: even the smallest drivers will enjoy driving pleasure in the RiMO Mini. Chassis and equipment are measured by its big brothers, maximum safety is standard.

Important: Maximum safety for drivers, from about 8 years, body height 140 cm

Стандартная комплектация картов

31,8 мм рама (специальный сплав)	Сменная опора рулевой колонки
Двигатель Honda GX 120 (2,9 кВт / 4,0 л.с.)	Верхний зажимной подшипник рулевой колонки
Двигатель с редуктором	Сменный подшипник рулевой колонки
Пластиковый боковой топливный бак (11 л.)	Руль 290 мм
Механический двухтросовый тормоз	Кузов черного цвета, устойчивый к УФ-излучению
30 мм приводной вал (специальный твёрдый сплав)	Заводской дизайн наклеек RiMO
Зубчатый ремень привода	Шины DUNLOP
Круговая защита (специальный сплав)	Защита тормозных дисков (специальный сплав)
Ограничитель педали газа	Выхлопная система из нержавеющей стали
Алюминиевая подмоторная тплита	Пресс-масленка на педали
Пластиковые сиденья RiMO (L)	Складной удлинитель педали
Съёмные крепления сиденья	

Опции для картов

Дуга безопасности	Двигатель Honda GX 200, (4,8 кВт / 6,5 л.с.)
Ремень безопасности (4-точечный или 3-точечный)	Двигатель Honda GX 200, тюнинг (5,9 кВт / 8,0 л.с.)
Обитое флоком сиденье Tillet L	Датчик моточасов SenDec
Регулировка сиденья	Стоп-сигнал
Передний резиновый бампер	Приводной вал, защищенный от коррозии (для улицы)
Усиленный пластиковый боковой понтон	Система защиты сцепления (BCPS) «Антигаз»
Затяжные задние подшипники	Транспондер удаленного выключения
Кронштейн удлинителя педали	Индивидуальный дизайн наклеек кузова
Каталитический нейтрализатор	Магнитная пластина номера карта
удлинение глушителя	Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой
Мягкая защита рулевой колонки	Пластиковая круговая защита
Гидравлическая тормозная система	Защита для карбюратора
Двигатель Honda GX 160, (4,0 кВт / 5,5 л.с.)	

Standards for

31.8 mm chassis, special alloy	Screwed steering shaft support
Honda engine GX 120 2.9 KW (4.0 hp)	Upper clamb bearing
Engine with gearbox	Replaceable bearing support for steering
Side mounted plastic fuel tank	Steering wheel 290 mm
Mechanical brake with two cables	Bodywork black UV-resistant
30 mm rear axle	RiMO bodywork design
Belt drive	DUNLOP tires
Double tube surround protection	Closed pedal
Gas stop	Exhaust system / stainless steel
Engine plate aluminium	Grease nipple on pedal
RiMO plastic seat L	Pedal with built in extension
Flexible seat mounting bracket	

Options for

Roll bar	Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)
Safety belt (4- or 3-Point)	Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned
Tillet padded seat L	SenDec hour / tachometer
Adjustable seat	Brake light
Front rubber bumper	Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Reinforced side pod	Brake Clutch Protection System (BCPS)
Improved rear axle bearings with tension sleeve	Shutdown transponder
Mounting plate for pedal extension	Bodywork Design by customer request
Catalytic converter	Magnetic shield
Exhaust silent kit	Surround bumper with 3rd front tube
Padded steering shaft retainer	Extra plastic surround bumper
Hydraulic brake system	Splash guard for carburator
Honda engine GX 160 4.0 KW (5.5 hp)	



THIS ENGINE
OR EXTENDED
MOST CLEAN
3
READ OWN
FOR DETAIL



TWiN

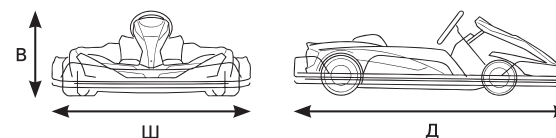
Модель Twin отличается высоким качеством, долговечностью и низкими эксплуатационными расходами.

Хорошая управляемость реализуется благодаря разделённому приводному валу, а безопасность являлась основной предпосылкой при разработке карта. Те, кто еще не решается ездить самостоятельно, могут насладиться первым впечатлением от езды на этом карте. Опытные пилоты также имеют возможность лучше ознакомиться с трассой с помощью инструкторов. Лица с ограниченными физическими возможностями теперь больше не должны отказываться от удовольствия езды на карте.

Карт RiMO TWiN даёт вдвое больше удовольствия, потому что вдвоем всегда веселее. Модель TWiN имеет 2 полноценных места. Вы можете получить захватывающий и уникальный опыт вождения.

Важно: минимальная потребность в обслуживании, Рассчитан на двух человек

кг



105 кг

Размеры д/ш/в 1900 мм / 1530 мм / 600 мм



The TWiN is characterized by high processing quality, durability and low operating costs. Security and easiest handling, by a split drive shaft, were guidelines for development. Drivers, who do not dare to drive, will have access to first impressions when guided by an experienced driver in the TWiN. Experienced pilots will have the opportunity to get to know better by a distance instructor. Disabled persons don't have to give up fun from now on.

The TWiN doubles pleasure because shared fun is double fun and combines two complete cockpits in one kart - an exciting and unique driving experience.

Important: extremely low maintenance, suitable for two persons

Стандартная комплектация картов **TWIN**

31,8 мм рама (специальный сплав)	Верхний зажимной подшипник рулевой колонки
Двигатель Honda GX 200 (4,8 кВт / 6,5 л.с.)	Сменный подшипник рулевой колонки
Двигатель с редуктором	Руль 290 мм
Пластиковый боковой топливный бак (11 л.)	Кузов черного цвета, устойчивый к УФ-излучению
Гидравлическая двухконтурная тормозная система	Заводской дизайн наклеек RiMO
30 мм приводной вал (специальный твёрдый сплав)	Шины DUNLOP
Зубчатый ремень привода	Защита тормозных дисков (специальный сплав)
Круговая защита (специальный сплав)	Закрытые педали
Ограничитель педали газа	Пресс-масленка на педали
Пластиковые сиденья RiMO XL	Складной удлинитель педали
Съёмные крепления сиденья	Дуга безопасности с ремнем безопасности для второго водителя
Сменная опора рулевой колонки	

Опции для картов **TWIN**

Обитое флоком сиденье Tillett XL
Сиденье Tillett XL с частичной обивкой
Передний резиновый бампер
Мягкая защита рулевой колонки
Двигатель Honda GX 200, тюнинг (5,9 кВт / 8,0 л.с.)
Датчик моточасов SenDec
Приводной вал, защищенный от коррозии (для улицы)
Транспондер удаленного выключения
Индивидуальный дизайн наклеек кузова
Магнитная пластина номера карта
Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой
Пластиковая круговая защита
Защита для карбюратора

Standards for **TWIN**

31.8 mm chassis, special alloy	Upper clamp bearing
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Replaceable bearing support for steering
Engine with gearbox	Steering wheel 290 mm
Side mounted plastic fuel tank	Bodywork black UV-resistant
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	RiMO bodywork design
30 mm rear axle	DUNLOP tires
Belt drive	Brake disc protection, special alloy
Double tube surround protection	Closed pedal
Gas stop	Grease nipple on pedal
RiMO Plastic seat XL	Pedal with built in extension
Flexible seat mounting bracket	Roll bar with 4-point safety belt for copilot
Screwed steering shaft support	

Options for **TWIN**

Tillett padded seat XL
Tillett 1/4 padded seat XL
Front rubber bumper
Padded steering shaft retainer
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned
SenDec hour / tachometer
Shutdown transponder
Bodywork Design by customer request
Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Magnetic shield
Surround bumper with 3rd front tube
Extra plastic surround bumper
Splash guard for carburator



www.tuv.com
ID 0000024296





ALPHA² LPG

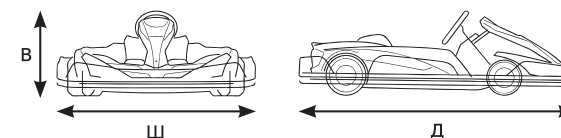
Обладающая выдающимися ходовыми качествами, долговечностью и экономичностью модель ALPHA² в исполнении для работы на сжиженном газе (LPG-исполнение) является еще более экологичной и экономной по сравнению с работающими на бензине вариантами.

Все функции и опции модели ALPHA² могут быть реализованы и в модели ALPHA² LPG. Используйте преимущества экологичного и легкодоступного источника энергии, делайте ставку на LPG-исполнение.

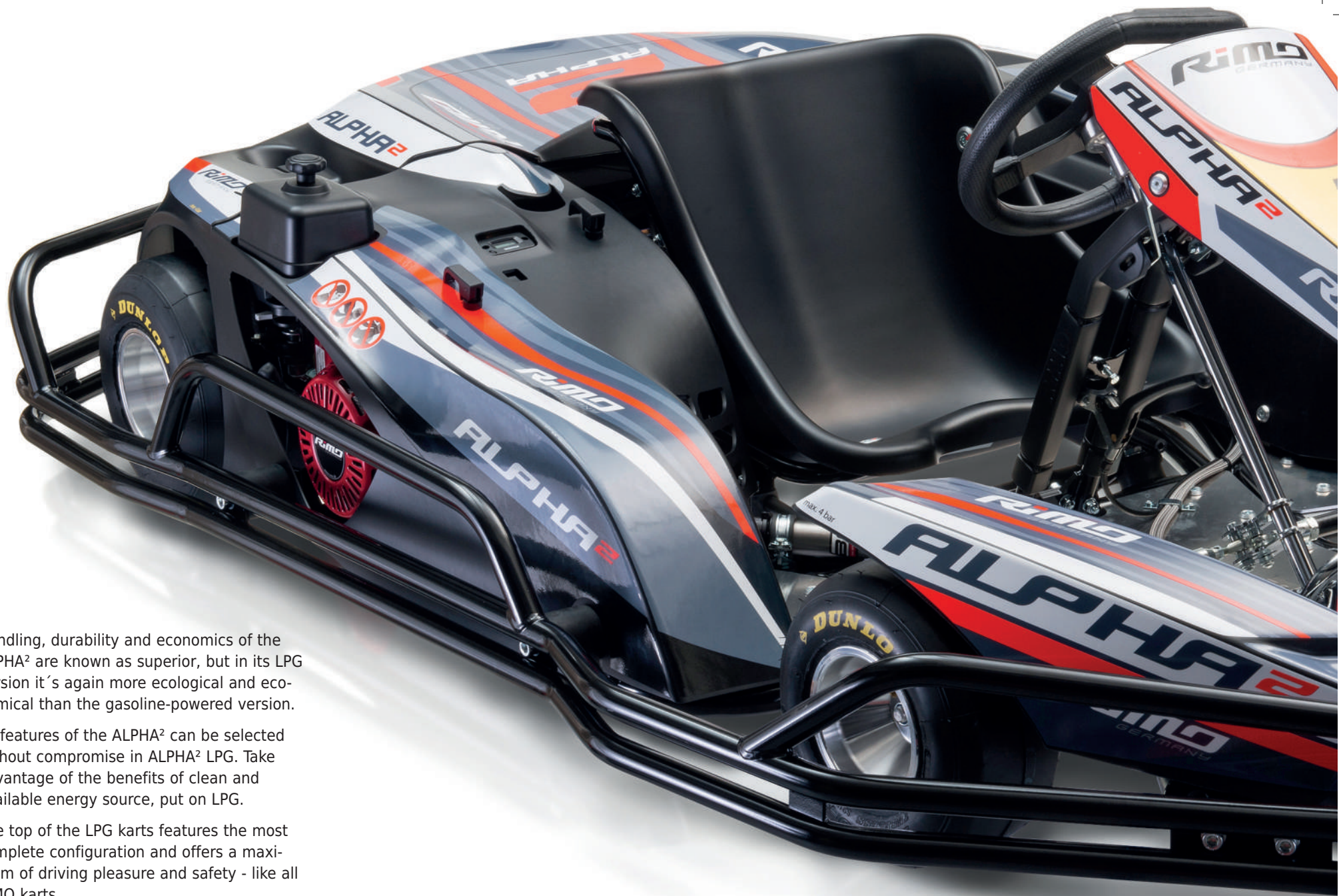
Топ-модель среди картов, работающих на сжиженном газе, обладает наиболее полной комплектацией, является безопасной и доставляет, как и все карты RiMO, максимум удовольствия от езды.

Важно: минимальная потребность в обслуживании / низкие эксплуатационные расходы

кг



119 кг (ALPHA² в стандартной комплектации) Размеры д/ш/в 1980 мм / 1370 мм / 600 мм



Handling, durability and economics of the ALPHA² are known as superior, but in its LPG version it's again more ecological and economical than the gasoline-powered version.

All features of the ALPHA² can be selected without compromise in ALPHA² LPG. Take advantage of the benefits of clean and available energy source, put on LPG.

The top of the LPG karts features the most complete configuration and offers a maximum of driving pleasure and safety - like all RIMO karts.

Important: extremely low maintenance / low operating costs

Стандартная комплектация картов **ALPHA 2 LPG**

31,8 мм рама (специальный сплав)	Верхний зажимной подшипник рулевой колонки
Двигатель Honda GX 200 (4,8 кВт / 6,5 л.с.)	Сменный подшипник рулевой колонки
Двигатель с редуктором	Руль 290 мм
Резервуар для сжиженного газа	Кузов черного цвета, устойчивый к УФ-излучению
Механический двухтросовый тормоз	Заводской дизайн наклеек RiMO
30 мм приводной вал (специальный твёрдый сплав)	Шины DUNLOP
Зубчатый ремень привода	Защита тормозных дисков (специальный сплав)
Круговая защита (специальный сплав)	Закрытые педали
Ограничитель педали газа	Выхлопная система из нержавеющей стали
Пластиковые сиденья (XL или XXL) RiMO	Пресс-масленка на педали
Фиксированная консоль сиденья на резиновых прокладках	Складной удлинитель педали
Сменная опора рулевой колонки	

Опции для картов **ALPHA 2 LPG**

Дуга безопасности	Датчик моточасов SenDec
Ремень безопасности (4-точечный или 3-точечный)	Система компенсации веса
Обитое флоком сиденье Tillet (L/XL/XXL)	Стоп-сигнал
Сиденье Tillet XL с частичной обивкой	Светодиодные фары *
Регулировка сиденья	Приводной вал, защищенный от коррозии (для улицы)
Передний резиновый бампер	Руль RiMO Premium
Затяжные задние подшипники	Защита от удара для рулевого колеса RiMO Premium
Кронштейн удлинителя педали	Система защиты сцепления (BCPS) «Антигаз»
Каталитический нейтрализатор	Транспондер удаленного выключения
удлинение глушителя	Индивидуальный дизайн наклеек кузова
Гидравлическая двухконтурная тормозная система	Магнитная пластина номера карта
Мягкая защита рулевой колонки	Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой
Двигатель Honda GX 200, тюнинг (5,9 кВт / 8,0 л.с.)	Пластиковая круговая защита
Двигатель Honda GX 270 (6,6 кВт / 9,0 л.с.)	Дополнительные накладки-отбойники
Двигатель Honda GX 270, тюнинг (9,6 кВт / 13,0 л.с.)	Защита для карбюратора
Двигатель Honda GX 390 (9,6 кВт / 13,0 л.с.)	Бортовой подъемник карты

только в комбинации со стоп-сигналом

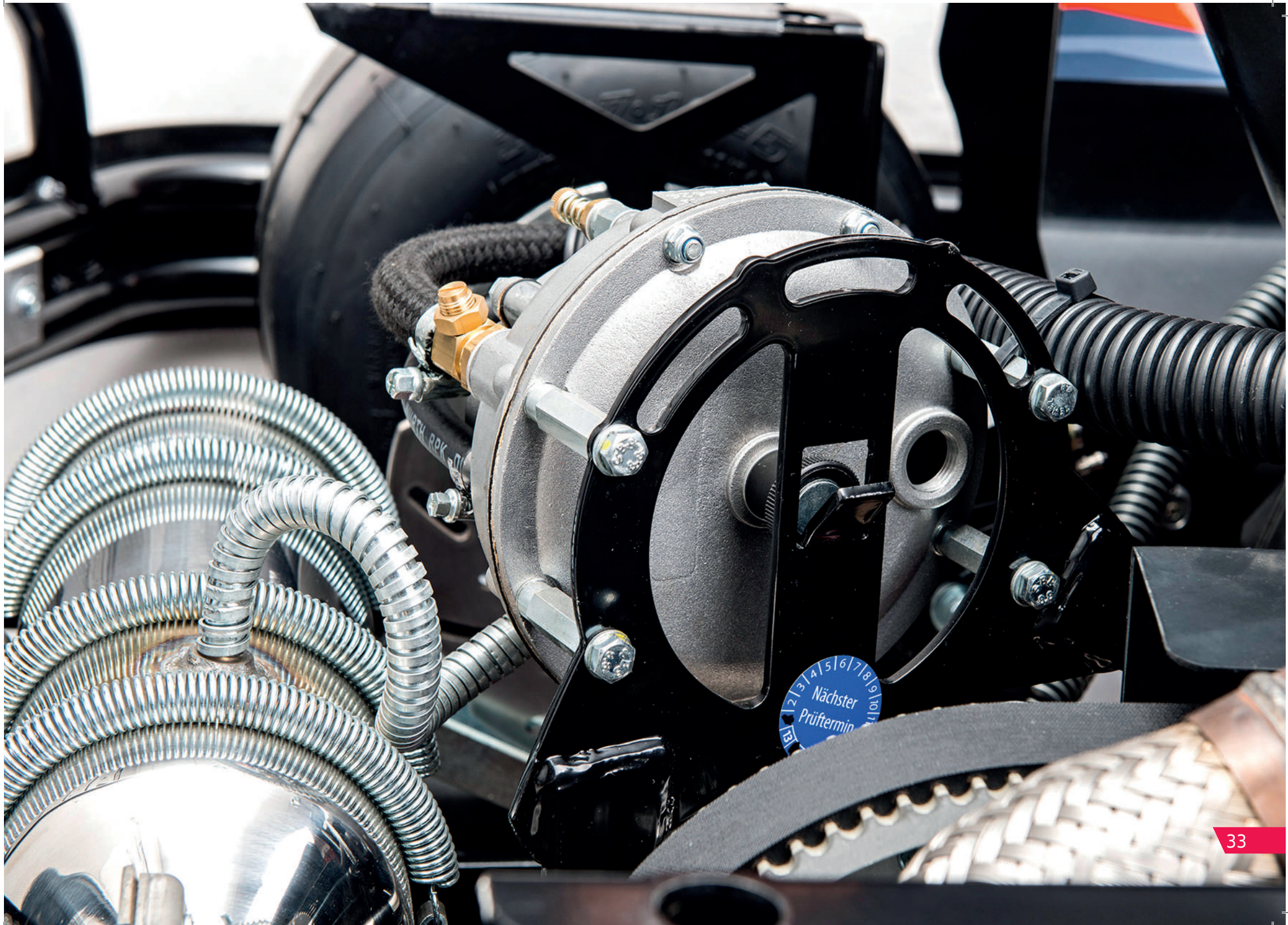
Standards for **ALPHA 2 LPG**

31.8 mm chassis, special alloy	Upper clamb bearing
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Replaceable bearing support for steering
Engine with gearbox	Steering wheel 290 mm
Powered by LPG	Bodywork black UV-resistant
Mechanical brake with two cables	RiMO bodywork design
30 mm rear axle	DUNLOP tires
Belt drive	Brake disc protection, special alloy
Double tube surround protection	Closed pedal
Gas stop	Exhaust system / stainless steel
RiMO plastic seat XL / XXL	Grease nipple on pedal
Screwed seat rack mounted on silent blocks	Pedal with built in extension
Screwed steering shaft support	

Options for **ALPHA 2 LPG**

Roll bar	SenDec hour / tachometer
Safety belt (4- or 3-Point)	Weight box for races
Tillet padded seat XL / XXL	Brake light
Tillet 1/4-padded seat XL / XXL	LED front light *
Adjustable seat	Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Front rubber bumper	RiMO premium steering wheel
Improved rear axle bearings with tension sleeve	Impact protection for premium steering wheel
Mounting plate for pedal extension	Brake Clutch Protection System (BCPS)
Catalytic converter	Shutdown transponder
Exhaust silent kit	Bodywork Design by customer request
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	Magnetic shield
Padded steering shaft retainer	Surround bumper with 3rd front tube
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned	Extra plastic surround bumper
Honda engine GX 270 6.6 KW (9.0 hp)	Pads
Honda engine GX 270 9.6 KW (13 hp) tuned	Splash guard for carburator
Honda engine GX 390 9.6 KW (13 hp)	Onboard Kartlifter

* only in combination with brake light





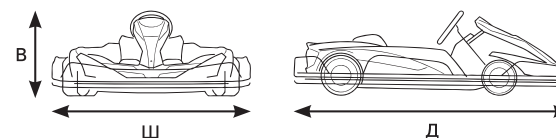
EVO6 LPG

Динамика модели EVO6, её многофункциональность и доказанная надежность полностью раскрываются и в LPG-исполнении. Регулирование сиденья, система уравнивания веса и все другие опции могут быть выбраны без ущерба для удобства и эргономики. Чистое сгорание природного газа с уменьшенным выбросом CO создает приятную рабочую атмосферу и экономит Ваш бюджет.

Спортивный характер представлен в компактном дизайне - вот, что такое RiMO EVO6. Последняя модель оригинального карта компании RiMO еще более динамична и элегантна по сравнению со своими предшественниками. Отличное удовольствие от езды!

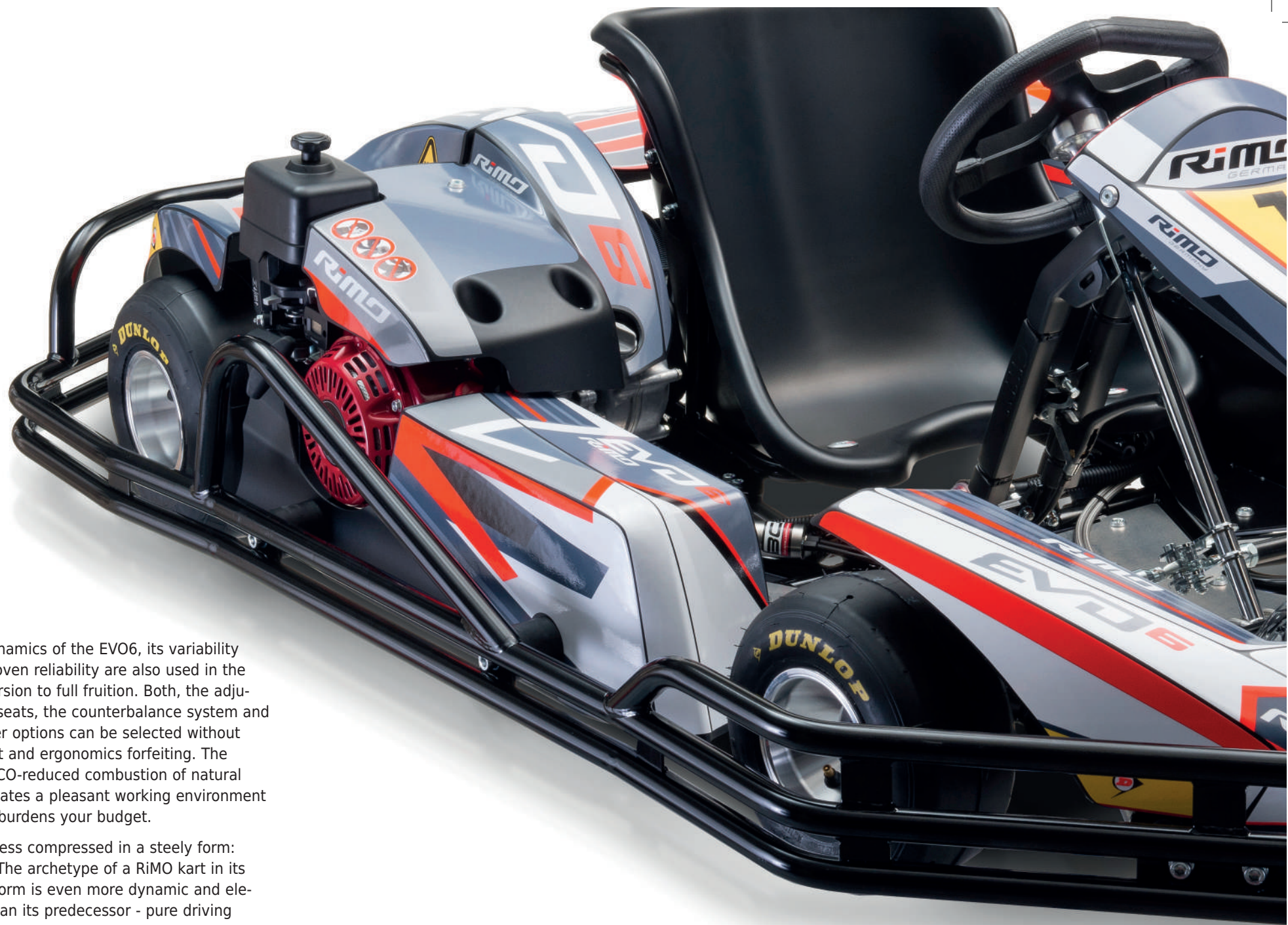
Важно: минимальная потребность в обслуживании / низкие эксплуатационные расходы

кг



105 кг (EVO6 в стандартной комплектации)

Размеры д/ш/в 1880 мм / 1300 мм / 600 мм



The dynamics of the EVO6, its variability and proven reliability are also used in the LPG version to full fruition. Both, the adjustable seats, the counterbalance system and all other options can be selected without comfort and ergonomics forfeiting. The clean, CO-reduced combustion of natural gas creates a pleasant working environment and unburdens your budget.

Sportiness compressed in a steely form: EVO6. The archetype of a RiMO kart in its latest form is even more dynamic and elegant than its predecessor - pure driving experience.

Important: extremely low maintenance / low operating costs

Стандартная комплектация картов

31,8 мм рама (специальный сплав)	Сменная опора рулевой колонки
Двигатель Honda GX 200 (4,8 кВт / 6,5 л.с.)	Верхний зажимной подшипник рулевой колонки
Двигатель с редуктором	Сменный подшипник рулевой колонки
Резервуар для сжиженного газа	Руль 290 мм
Механический двухтросовый тормоз	Кузов черного цвета, устойчивый к УФ-излучению
30 мм приводной вал (специальный твердый сплав)	Заводской дизайн наклеек RiMO
Зубчатый ремень привода	Шины DUNLOP
Круговая защита (специальный сплав)	Закрытые педали
Ограничитель педали газа	Выхлопная система из нержавеющей стали
Алюминиевая подмоторная тплита	Пресс-масленка на педали
Пластиковые сиденья (XL или XXL) RiMO	Складной удлинитель педали
Съёмные крепления сиденья	

Опции для картов

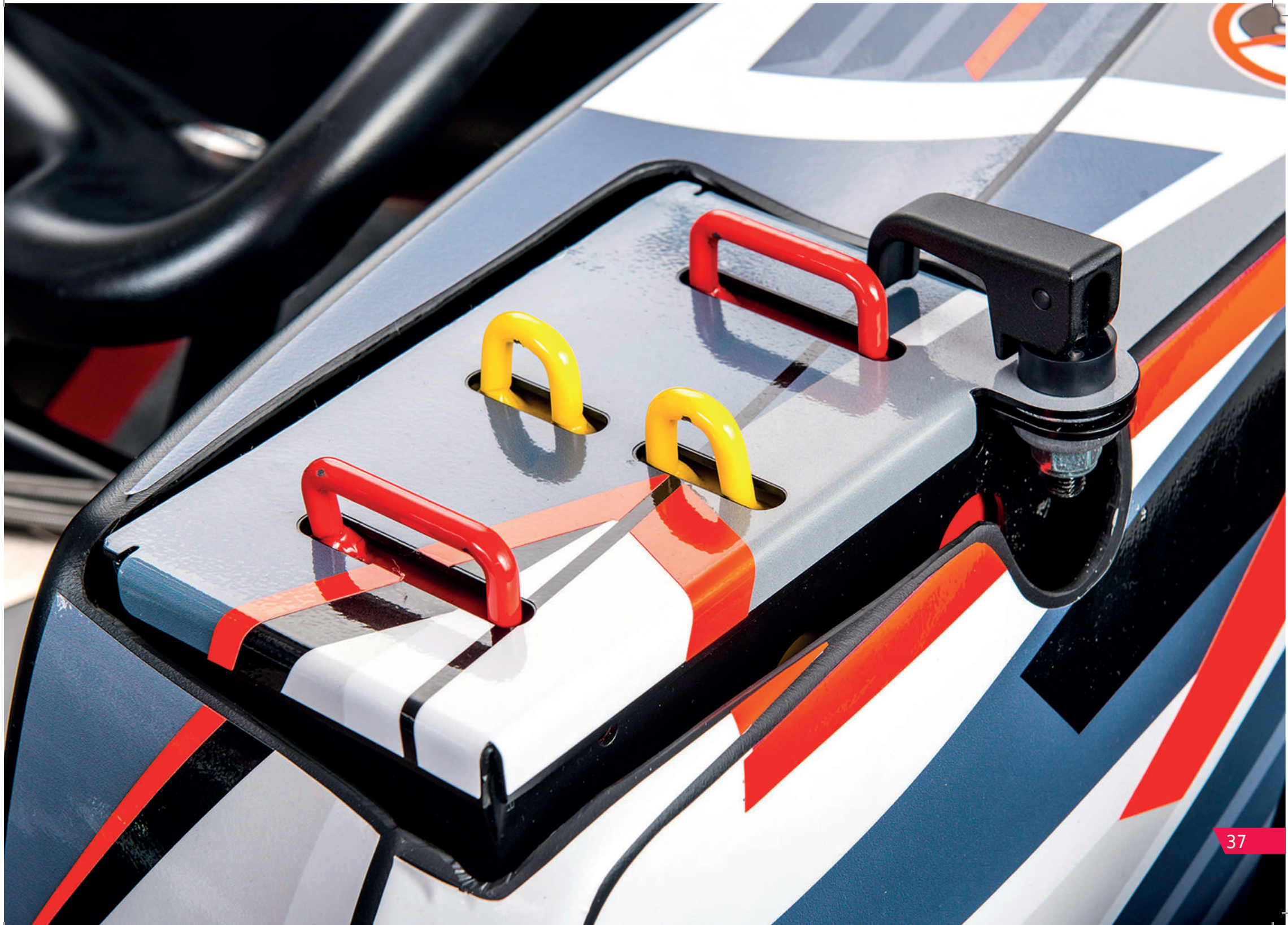
Дуга безопасности	Двигатель Honda GX 270, тюнинг (9,6 кВт / 13,0 л.с.)
Ремень безопасности (4-точечный или 3-точечный)	Датчик моточасов SenDec
Обитое флоком сиденье Tillett (L/XL/XXL)	Система компенсации веса
Сиденье Tillett XL с частичной обивкой	Стоп-сигнал
Регулировка сиденья	Приводной вал, защищенный от коррозии (для улицы)
Передний резиновый бампер	Руль RiMO Premium
Усиленный пластиковый боковой понтон	Защита от удара для рулевого колеса RiMO Premium
Дополнительная защита тормозного диска	Система защиты сцепления (BCPS) «Антигаз»
Затяжные задние подшипники	Транспондер удаленного выключения
Кронштейн удлинителя педали	Индивидуальный дизайн наклеек кузова
Каталитический нейтрализатор	Магнитная пластина номера карта
удлинение глушителя	Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой.
Гидравлическая двухконтурная тормозная система	Пластиковая круговая защита
Мягкая защита рулевой колонки	Защита для карбюратора
Двигатель Honda GX 200, тюнинг (5,9 кВт / 8,0 л.с.)	Бортовой подъемник карта
Двигатель Honda GX 270 (6,6 кВт / 9,0 л.с.)	

Standards for

31.8 mm chassis, special alloy	Screwed steering shaft support
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Upper clamb bearing
Engine with gearbox	Replaceable bearing support for steering
Powered by LPG	Steering wheel 290 mm
Mechanical brake with two cables	Bodywork black UV-resistant
30 mm rear axle	RiMO bodywork design
Belt drive	DUNLOP tires
Double tube surround protection	Closed pedal with RiMO Logo
Gas stop	Exhaust system / stainless steel
Engine plate aluminium	Grease nipple on pedal
RiMO Plastic seat XL / XXL	Pedal with built in extension
Flexible seat mounting bracket	

Options for

Roll bar	Honda engine GX 270 9.6 KW (13 hp) tuned
Safety belt (4- or 3-Point)	SenDec hour / tachometer
Tillett padded seat XL / XXL	Weight box for races
Tillett 1/4-padded seat XL / XXL	Brake light
Adjustable seat	Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Front rubber bumper	RiMO premium steering wheel
Reinforced side pod	Impact protection for premium steering wheel
Brake disc protection for outdoor	Brake Clutch Protection System (BCPS)
Improved rear axle bearings with tension sleeve	Shutdown transponder
Mounting plate for pedal extension	Bodywork Design by customer request
Catalytic converter	Magnetic shield
Exhaust silent kit	Surround bumper with 3rd front tube
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	Extra plastic surround bumper
Padded steering shaft retainer	Splash guard for carburator
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned	Onboard Kartlifter
Honda engine GX 270 6.6 KW (9.0 hp)	





MGNC LPG

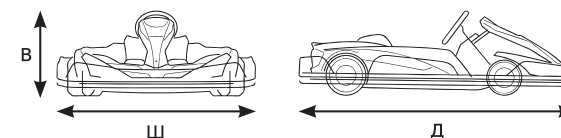
Самая маленькая модель RiMO ряда LPG называется MiNi LPG. Шасси и оборудование такие же, как и у её старших братьев. Эта модель ориентирована, прежде всего, на детей ростом от 140 см и предоставляет им отличную эргономику и повышенные стандарты безопасности. К тому же низкий уровень CO в выхлопных газах бережет здоровье юных водителей.

Наверняка, самые маленькие водители получат максимальное удовольствие от езды в MiNi.

Рама ходовой части и оснастка по размерам не уступают более крупным представителям семейства картов. Высокий уровень безопасности поставлен на серийное производство.

Важно: Максимальная безопасность для водителя, примерно с 8 лет, рост от 140 см

кг



102 кг (MiNi-карт в стандартной комплектации) Размеры д/ш/в 1730 мм / 1280 мм / 860 мм



The smallest model in the series is called MiNi RiMO LPG. It is greatly similar in its configuration options to the big brothers. It mostly caters to children from a height of 140 cm and brings a child-friendly ergonomics and superior safety standards. The low CO level of exhaust gases also protects the health of young drivers.

Sportive but save: even the smallest drivers will enjoy driving pleasure in the RiMO MiNi. Chassis and equipment are measured by its big brothers, maximum safety is standard.

Important: Maximum safety for drivers, from about 8 years, body height 140 cm

Стандартная комплектация картов

31,8 мм рама (специальный сплав)	Сменная опора рулевой колонки
Двигатель Honda GX 120 (2,9 кВт / 4,0 л.с.)	Верхний зажимной подшипник рулевой колонки
Двигатель с редуктором	Сменный подшипник рулевой колонки
Резервуар для сжиженного газа	Руль 290 мм
Механический двухтросовый тормоз	Кузов черного цвета, устойчивый к УФ-излучению
30 мм приводной вал (специальный твёрдый сплав)	Заводской дизайн наклеек RiMO
Зубчатый ремень привода	Шины DUNLOP
Круговая защита (специальный сплав)	Защита тормозных дисков (специальный сплав)
Ограничитель педали газа	Выхлопная система из нержавеющей стали
Алюминиевая подмоторная тплита	Пресс-масленка на педали
Пластиковые сиденья RiMO (L)	Складной удлинитель педали
Съёмные крепления сиденья	

Опции для картов

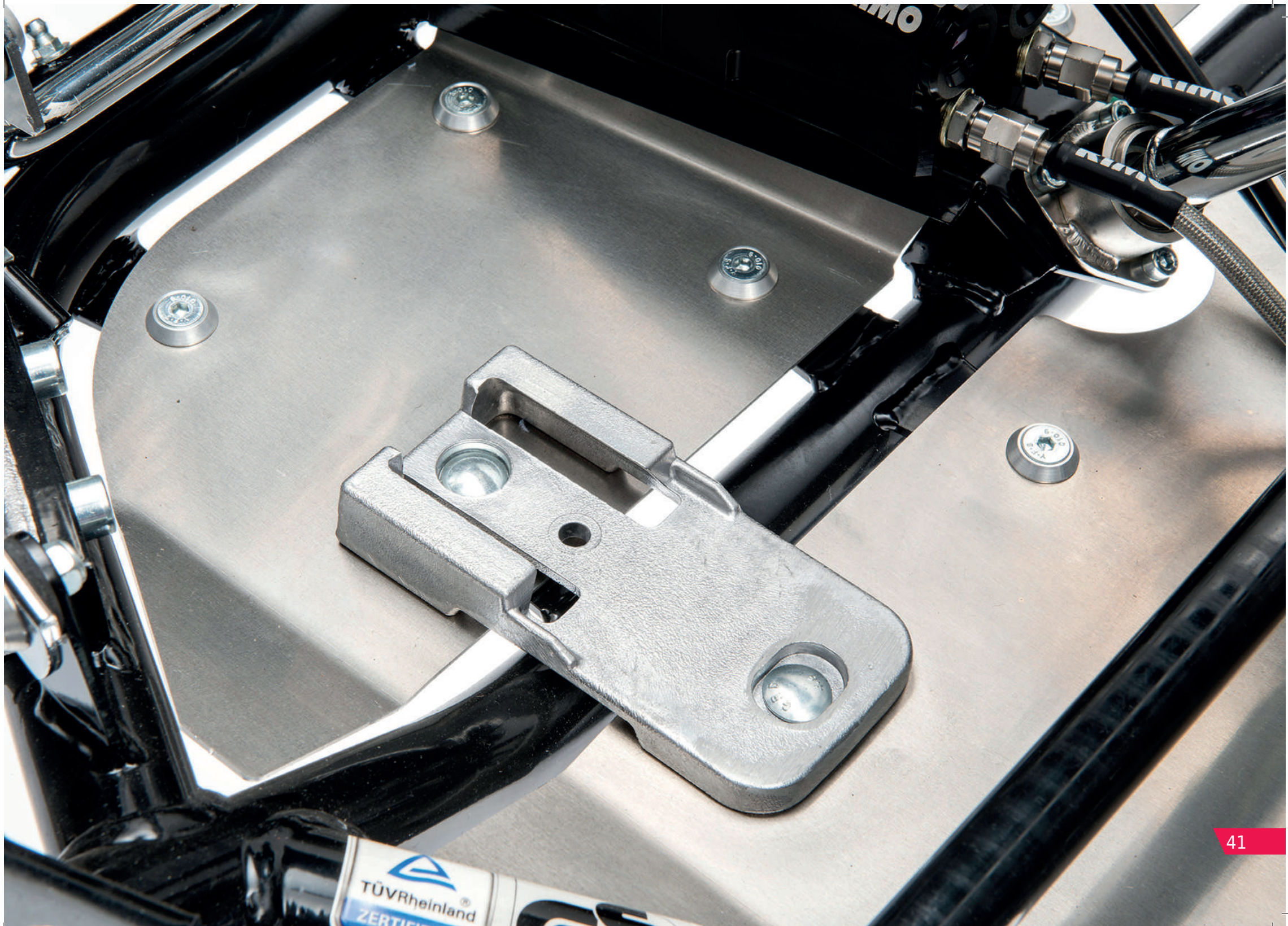
Дуга безопасности	Двигатель Honda GX 200, (4,8 кВт / 6,5 л.с.)
Ремень безопасности (4-точечный или 3-точечный)	Двигатель Honda GX 200, тюнинг (5,9 кВт / 8,0 л.с.)
Обитое флоком сиденье Tillet L	Датчик моточасов SenDec
Регулировка сиденья	Стоп-сигнал
Передний резиновый бампер	Приводной вал, защищенный от коррозии (для улицы)
Усиленный пластиковый боковой понтон	Система защиты сцепления (BCPS) «Антигаз»
Затяжные задние подшипники	Транспондер удаленного выключения
Кронштейн удлинителя педали	Индивидуальный дизайн наклеек кузова
Каталитический нейтрализатор	Магнитная пластина номера карта
удлинение глушителя	Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой.
Мягкая защита рулевой колонки	Пластиковая круговая защита
Гидравлическая тормозная система	Защита для карбюратора
Двигатель Honda GX 160, (4,0 кВт / 5,5 л.с.)	

Standards for

31.8 mm chassis, special alloy	Screwed steering shaft support
Honda engine GX 120 2.9 KW (4.0 hp)	Upper clamb bearing
Engine with gearbox	Replaceable bearing support for steering
Powered by LPG	Steering wheel 290 mm
Mechanical brake with two cables	Bodywork black UV-resistant
30 mm rear axle	RiMO bodywork design
Belt drive	DUNLOP tires
Double tube surround protection	Closed pedal
Gas stop	Exhaust system / stainless steel
Engine plate aluminium	Grease nipple on pedal
RiMO plastic seat L	Pedal with built in extension
Flexible seat mounting bracket	

Options for

Roll bar	Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)
Safety belt (4- or 3-Point)	Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned
Tillet padded seat L	SenDec hour / tachometer
Adjustable seat	Brake light
Front rubber bumper	Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Reinforced side pod	Brake Clutch Protection System (BCPS)
Improved rear axle bearings with tension sleeve	Shutdown transponder
Mounting plate for pedal extension	Bodywork Design by customer request
Catalytic converter	Magnetic shield
Exhaust silent kit	Surround bumper with 3rd front tube
Padded steering shaft retainer	Extra plastic surround bumper
Hydraulic brake system	Splash guard for carburator
Honda engine GX 160 4.0 KW (5.5 hp)	



TÜVRheinland
ZERTIFIKAT

TWIn LPG



Привод на сжиженном газе (LPG-привод) представляет собой не только экологичную технологию.

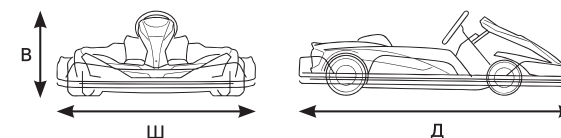
Модель RiMO TWiN LPG, наиболее бескомпромиссная во всем мире модель двойного карта, сочетает в себе комфортабельность езды, безопасность и (благодаря применению двух двигателей, каждый из которых приводит в движение один вал) непревзойденную маневренность в этом классе карттов.

Модель TWiN доставляет двойное удовольствие, так как удовольствие для двоих – это двойное удовольствие.

Модель TWiN имеет 2 полноценных места в одном карте. Волнующее и единственное в своем роде впечатление от езды.

Важно: минимальная потребность в обслуживании, рассчитан на двух человек.

кг



105 кг

Размеры д/ш/в 1900 мм / 1530 мм / 600 мм



The LPG drive is not only ecological bridge technology, with the RiMO TWiN LPG, the most uncompromising double kart in the world, it builds a bridge between driving comfort, security and, through the use of 2 motors, unmatched agility in its class.

Important: extremely low maintenance, suitable for 2 persons

Стандартная комплектация картов **TWINLPG**

31,8 мм рама (специальный сплав)	Верхний зажимной подшипник рулевой колонки
Двигатель Honda GX 200 (4,8 кВт / 6,5 л.с.)	Сменный подшипник рулевой колонки
Двигатель с редуктором	Руль 290 мм
Резервуар для сжиженного газа	Кузов черного цвета, устойчивый к УФ-излучению
Гидравлическая двухконтурная тормозная система	Заводской дизайн наклеек RiMO
30 мм приводной вал (специальный твёрдый сплав)	Шины DUNLOP
Зубчатый ремень привода	Защита тормозных дисков (специальный сплав)
Круговая защита (специальный сплав)	Закрытые педали
Ограничитель педали газа	Пресс-масленка на педали
Пластиковые сиденья RiMO XL	Складной удлинитель педали
Съёмные крепления сиденья	Дуга безопасности с ремнем безопасности для второго водителя
Сменная опора рулевой колонки	

Опции для картов **TWINLPG**

Обитое флоком сиденье Tillett XL
Сиденье Tillett XL с частичной обивкой
Передний резиновый бампер
Мягкая защита рулевой колонки
Двигатель Honda GX 200, тюнинг (5,9 кВт / 8,0 л.с.)
Датчик моточасов SenDec
Приводной вал, защищенный от коррозии (для улицы)
Транспондер удаленного выключения
Индивидуальный дизайн наклеек кузова
Магнитная пластина номера карта
Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой
Пластиковая круговая защита
Защита для карбюратора

Standards for **TWINLPG**

31.8 mm chassis, special alloy	Upper clamp bearing
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Replaceable bearing support for steering
Engine with gearbox	Steering wheel 290 mm
Powered by LPG	Bodywork black UV-resistant
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	RiMO bodywork design
30 mm rear axle	DUNLOP tires
Belt drive	Brake disc protection, special alloy
Double tube surround protection	Closed pedal
Gas stop	Grease nipple on pedal
RiMO Plastic seat XL	Pedal with built in extension
Flexible seat mounting bracket	Roll bar with 4-point safety belt for copilot
Screwed steering shaft support	

Options for **TWINLPG**

Tillett padded seat XL
Tillett 1/4 padded seat XL
Front rubber bumper
Padded steering shaft retainer
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned
SenDec hour / tachometer
Shutdown transponder
Bodywork Design by customer request
Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Magnetic shield
Surround bumper with 3rd front tube
Extra plastic surround bumper
Splash guard for carburator





SiNUS iON

Технологический шедевр на рынке картов - это SiNUS iON.

В нём применяется только новейшая технология. Вся разработка выполнена компанией RiMO GERMANY, а по своей конструкции и технической концепции он является лидером среди всех других электрокаров.

Два электродвигателя суммарно обладают номинальной мощностью 5,6 кВт. Особо следует подчеркнуть исключительное поведение SiNUS iON при езде на поворотах благодаря составному (состоит из двух полуосей) приводному валу.

Модель SiNUS iON, топ-модель среди электрокаров RiMO, утверждает свое положение многочисленными функциональными характеристиками и возможностями индивидуального исполнения.

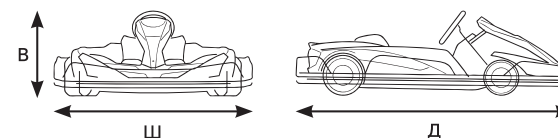
Впечатляет уровень его стандартного оборудования.

2 x 2,8 кВт | 40/60/100 Ач

Длительность езды \leq 60 мин.

кг

170 кг



Размеры д/ш/в 2020 мм / 1390 мм / 600 мм

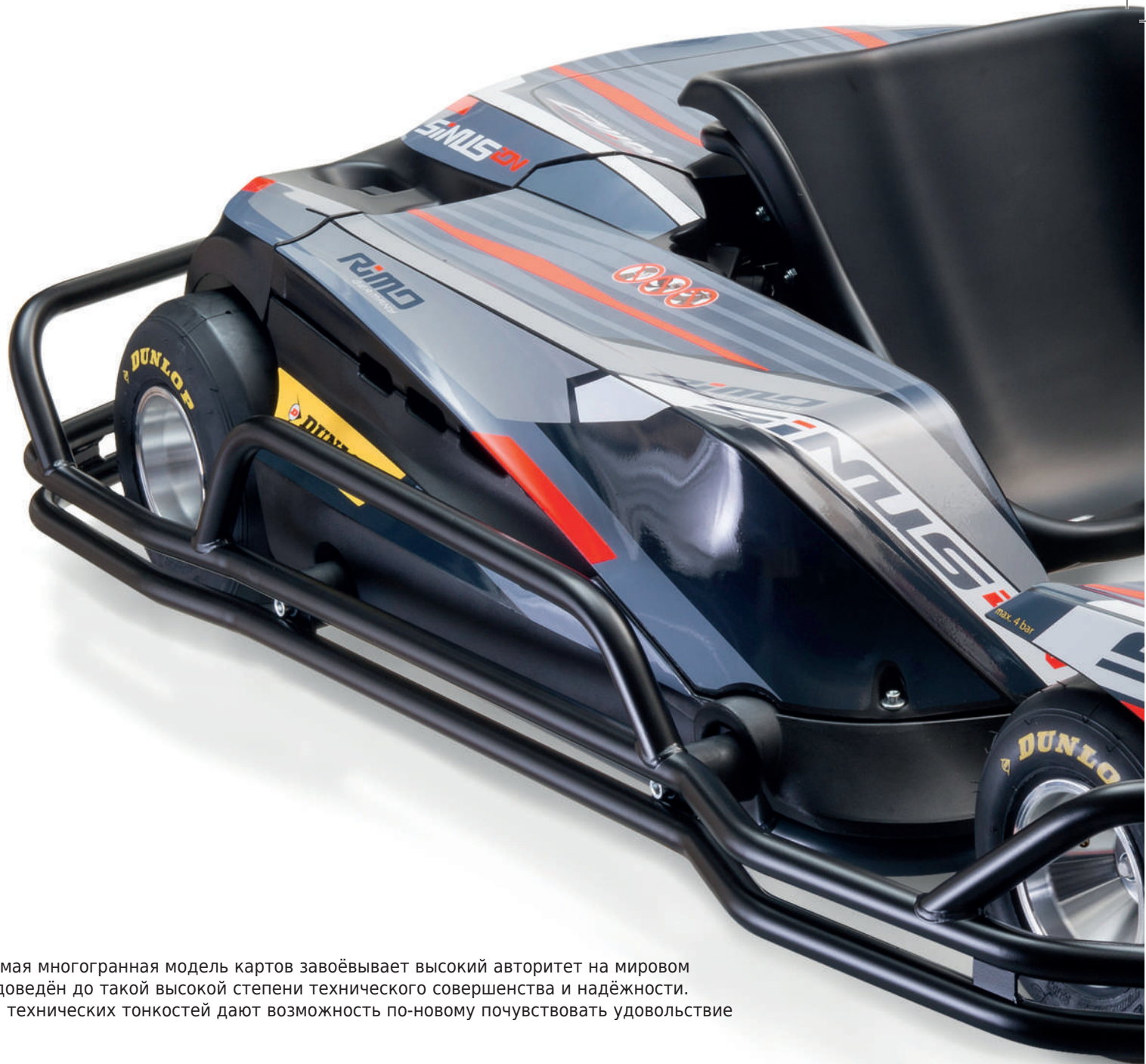
The technological masterpiece on the Kart market, SiNUS iON, uses only the latest technology. The entire development is made by RiMO GERMANY and makes all other electric karts due to the structure and technical approach in the shade. The two electric motors used to bring it up to 5.6 kW nominal power. The SiNUS iON unique feature of reduced steering power for cornering is based upon the by unrivaled split drive shaft.

The SiNUS iON, the top model of RiMO electric karts, stands out with numerous features and individual calibration options. The level of standard equipment is impressive.

2 x 2.8 KW | 40/60/100 Ah
≤ 60 minutes of drive time

SiNUS iON стал «рабочей лошадкой» RiMO. Самая многогранная модель картов завоёвывает высокий авторитет на мировом рынке. Ни один из других электрокартов не доведён до такой высокой степени технического совершенства и надёжности. Множество функциональных возможностей и технических тонкостей дают возможность по-новому почувствовать удовольствие от езды.

The SiNUS iON has become the workhorse of RiMO GERMANY. The most multifaceted model of the RiMO Kart family stands as ultimate solution on the world market. No other electric kart is as highly developed and as reliable as the SiNUS iON. Numerous features and technical refinements discover a brand new fun of karting. Take a ride.



Стандартная комплектация картов **SINUS iDN**

31,8 мм рама, специальный сплав	Руль 290 мм
двигатели 2 x 2,8 кВт (номинально)	Сменный подшипник рулевой колонки
40 А/час литиевые аккумуляторные батареи	Кузов черного цвета, устойчивый к УФ излучению
Гидравлическая двухконтурная тормозная система	Заводской дизайн наклеек RiMO
Круговая защита, особый сплав	Шины DUNLOP
Пластиковые сиденья RiMO (XL или XXL)	Закрытые педали
Фиксированная консоль сиденья на резиновых прокладках	Пресс-масленка на педали
Сменная опора рулевой колонки	Складной удлинитель педали
Верхний зажимной подшипник рулевой колонки	Стоп-сигнал

Standards for **SINUS iDN**

31.8 mm chassis, special alloy	Steering wheel 290 mm
2 x 2.8 kW engines	Replaceable bearing support for steering
40 Ah Lithium accumulators	Bodywork black UV-resistant
Dual-circuit hydraulic brake system	RiMO bodywork design
Double tube surround protection	DUNLOP tires
RiMO plastic seat XL / XXL	Closed pedal
Screwed seat rack mounted on silent blocks	Grease nipple on pedal
Screwed steering shaft support	Pedal with built in extension
Upper clamp bearing	Brake light

Опции для картов **SINUS iDN**

Литиевые аккумуляторные батареи 100 А/час	Передний резиновый бампер
Литиевые аккумуляторные батареи 60 А/час	Дополнительные накладки-отбойники
Беспроводное управление автопарком	Кронштейн удлинителя педали
Беспроводное управление автопарком Кнопка Boost	Рулевое колесо RiMO Premium
Бортовая акустическая система	Руль F1
Светодиодные сигнальные огни	Транспондер удаленного отключения
Дуга безопасности	Индивидуальный дизайн наклеек кузова
Ремень безопасности (4-точечный или 3-точечный)	Мягкая защита рулевой колонки
Сиденье обитое флоком Tillet (L / XL / XXL)	Магнитная пластина номера карта
Сиденье Tillet XL / XXL с частичной обивкой	Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой
Регулировка сиденья	

Options for **SINUS iDN**

100 Ah Lithium accumulators	Front rubber bumper
60 Ah Lithium accumulators	Pads
Wireless Fleet Management	Mounting plate for pedal extension
Wireless Fleet Management with Boost	RiMO premium steering wheel
Onbord-Sound	RiMO F1 steering wheel
LED spots	Shutdown transponder
Roll bar	Bodywork design on customers request
Safety belt (4-Point or 3-Point)	Padded steering shaft retainer
Tillet padded seat XL / XXL	Magnetic shield
Tillet 1/4 padded seat XL / XXL	All-round protection with 3rd front tube
Adjustable seat	

Преимущества

Не требующая обслуживания трансмиссия
Степень защиты IP 64 - стойкость к атмосферным воздействиям (также и при дожде)
Очень высокий КПД
Электронный дифференциал
Каждое заднее колесо имеет отдельный привод и тормоз
Очень малое усилие на рулевом колесе (отсутствие жесткого приводного вала)
Незначительный износ шин
Вторичное использование энергии торможения (рекуперация); благодаря этому экономия электропотребления и сведенный к минимуму износ тормозных колодок
Благодаря свободно программируемому контроллеру может устанавливаться оптимальный набор задаваемых параметров для каждого отрезка трассы
Продолжительность работы может считываться с контроллеров
Большая длительность езды (до 60 мин.) / время зарядки около 60 мин.
LiFeMnPO4-аккумуляторы общей емкостью 40/60/100 Ач по выбору
Надежное и безопасное управление
Карт состоит преимущественно из немецких компонентов
Непрерывное охлаждение аккумуляторов, двигателей и привода обеспечивается системой RACS (усовершенствованная система охлаждения компании RiMO) при помощи двух вентиляторов, встроенных в боковые понтоны, благодаря чему возможна гонка и на протяженных трассах, уже опробована 24-часовая гонка
Утилизация элементов аккумуляторной батареи осуществляется силами RiMO в полном соответствии с законом о батареях (BattG)
Отсутствие мелкой пыли благодаря бесщеточному электродвигателю, отличающемуся от обычных электродвигателей постоянного тока.
Конструктивное исполнение обеспечивает защиту электродвигателя от перегрузки даже при неумелом обращении
Имеется задний ход
Симметричная рама кузова с центром тяжести на продольной оси
Опробовано использование в регионах с очень жарким климатом
В стандартном исполнении имеется система компенсации веса 6 x 5 кг (грузы предлагаются опционально).

Advantages

Maintenance-free drive unit
Protection category IP 64 - weather proof for outdoor usage (splash-water resistant)
Very high efficiency
Electronic differential
Separate actuation and braking for both rear wheels
Resulting minimized guidance forces (no rigid drive shaft)
Resulting minimized tire abrasion
Brake energy recovery, utilizing the motors retarding effort minimizes brake pad abrasion
Free programmable controller allows customer-specific setup
Uptime logged in the controller unit
Operation schedule up to 60 min. / approx. 60 min. charging time
LiFeMnPO4 battery with total capacity of 40/60/100Ah available
Safe and easy handling
Components are predominantly made by German manufacturers
RACS (RiMO Advanced Cooling System) provides permanent cooling of the batteries, engines and gearboxes, the technique allows endurance races and is approved under real conditions in 24 hour races
Disposal of the cells by RiMO in full conformity to the german battery law (BattG)
No fine dust load due to brushless motor, different from conventional direct current motors
Design-conditioned overload protection of the motor also in case of faulty usage
Reverse gear
Symmetrical chassis results in balance point position on the longitudinal axis
Usage in warm regions possible and approved under real conditions
Retainer for additional weights as standard (6 x 5 kg), weights optionally available

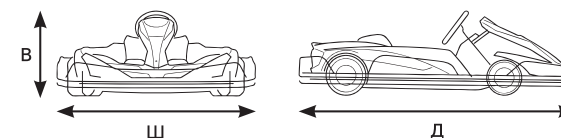


SINUS MINI

Серийное использование литиевых аккумуляторов (емкость 40 Ач) и привода, соответствующего марке RIMO, с двумя электродвигателями – это только два признака технологической уникальности модели SiNUS для детей. Чистая, малозумная, управляемая и контролируемая через беспроводную локальную сеть (WLAN) модель SiNUS MiNi предлагает все, что нужно для карта XXI века.

Важно: Максимальная безопасность для водителя, примерно с 8 лет, рост от 140 см
2 x 2,8 кВт | 40 Ач
Длительность езды ≤ 25 мин.

кг



50

145 кг (MiNi-кارت в стандартной комплектации) Размеры д/ш/в 1760 мм / 1280 мм / 860 мм



The standard use of lithium batteries with a capacity of 40Ah and the mature brand of RiMO GERMANY double motor drive are just two of the unique technological features of SiNUS for children. Clean, quiet, remotely controlled and monitored via WLAN, brings the SiNUS MiNi everything a kart of the 21st century needs.

Important: Maximum safety for drivers, from about 8 years, body height 140 cm

2 x 2.8 KW | 40 Ah
≤ 25 minutes of drive time

Стандартная комплектация картов **SINUS mINI**

31,8 мм рама, специальный сплав	Руль 290 мм
двигатели 2 x 2,8 кВт (номинально)	Сменный подшипник рулевой колонки
40 А/час литиевые аккумуляторные батареи	Кузов черного цвета, устойчивый к УФ излучению
Гидравлическая двухконтурная тормозная система	Заводской дизайн наклеек RIMO
Круговая защита, особый сплав	Шины DUNLOP
Пластиковые сиденья RIMO L	Закрытые педали
Съемные крепления сиденья	Пресс-масленка на педали
Сменная опора рулевой колонки	Складной удлинитель педали
Верхний зажимной подшипник рулевой колонки	

Standards for **SINUS mINI**

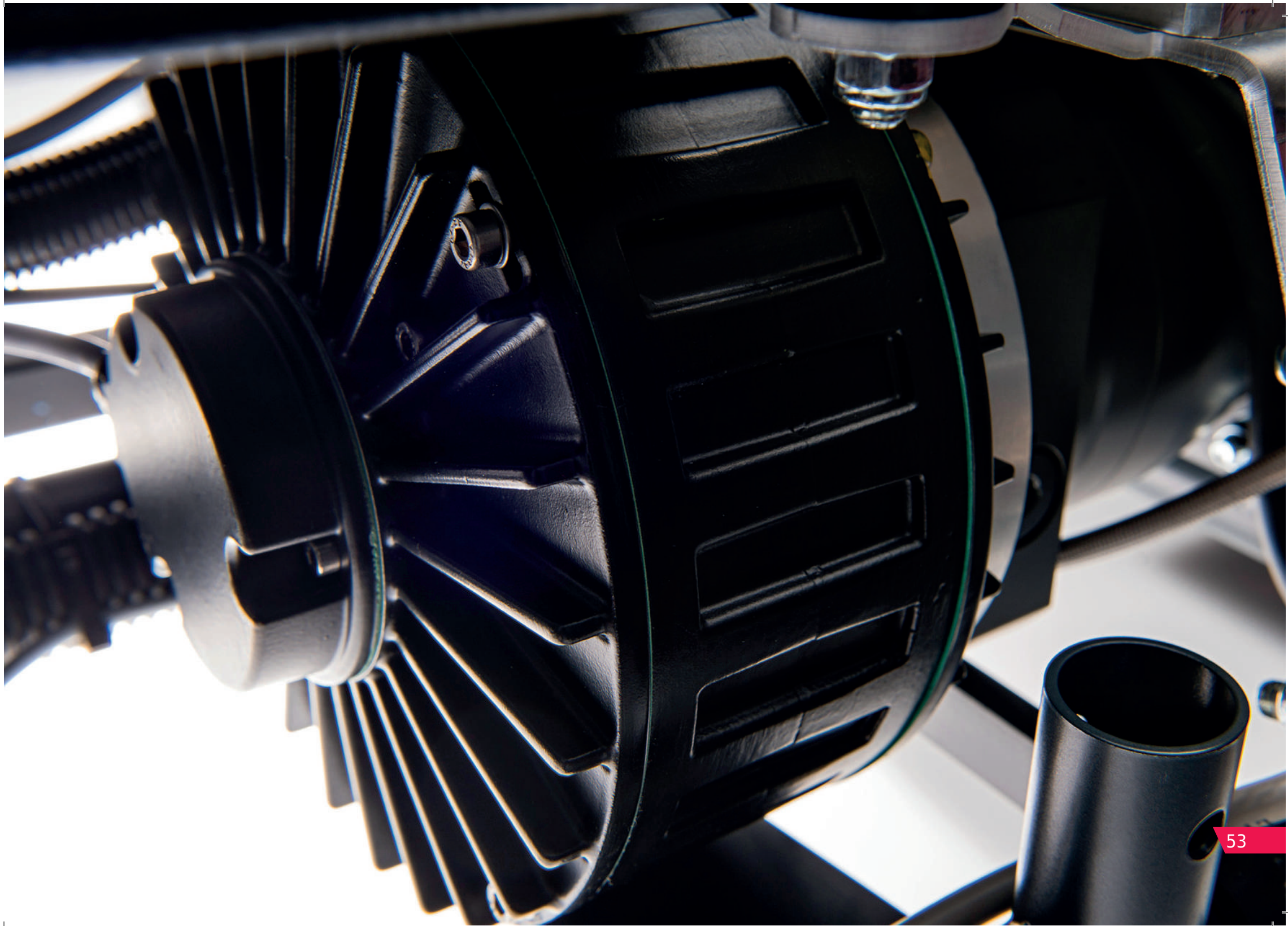
31.8 mm chassis, special alloy	Steering wheel 290 mm
2 x 2.8 kW engines	Replaceable bearing support for steering
40 Ah Lithium accumulators	Bodywork black UV-resistant
Dual-circuit hydraulic brake system	RiMO bodywork design
Double tube surround protection	DUNLOP tires
RiMO plastic seat L	Closed pedal
Screwed seat bars	Grease nipple on pedal
Screwed steering shaft support	Pedal with built in extension
Upper clamb bearing	

Опции для картов **SINUS mINI**

Беспроводное управление автопарком	Кронштейн удлинителя педали
Беспроводное управление автопарком Кнопка Boost	Стоп-сигнал
Дуга безопасности	Транспондер удаленного отключения
Ремень безопасности (4-точечный или 3-точечный)	Индивидуальный дизайн наклеек кузова
Сиденье обитое флоком Tillet L	Мягкая защита рулевой колонки
Регулировка сиденья	Магнитная пластина номера карта
Передний резиновый бампер	Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой

Options for **SINUS mINI**

Wireless Fleet Management	Mounting plate for pedal extension
Wireless Fleet Management with Boost	Brake light
Roll bar	Shutdown transponder
Safety belt (4-Point or 3-Point)	Bodywork design on customers request
Tillet padded seat L	Padded steering shaft retainer
Adjustable seat	Magnetic shield
Front rubber bumper	All-round protection with 3rd front tube



SINUS TWIN



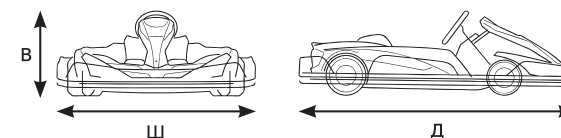
Отличный комфорт и исключительные ходовые качества, относящиеся ко всем моделям SINUS компании RiMO, реализуются в единственном в мире двухместном электрокарте. Литиевые аккумуляторы емкостью 60 Ач и мощность 5,6 кВт взаимно независимых синхронных электродвигателей позволяют Вам и Вашему спутнику непринужденно и почти бесшумно проходить виражи.

Важно: минимальная потребность в обслуживании, рассчитан на двух человек.

2 x 2,8 кВт | 60 Ач

Длительность езды \leq 35 мин.

кг



193 кг

Размеры д/ш/в 1900 мм / 1530 мм / 600 мм



Uncompromising comfort and excellent handling characteristics: These features have been implemented in the world's only double-seater electric kart as consistently as in all RiMO SiNUS models. 60 Ah lithium batteries and 5.6 KW power from the synchronous motors let the passenger curve casual and almost noiseless around all corners.

Important: extremely low maintenance, suitable for 2 persons

2 x 2.8 KW | 60 Ah
≤ 35 minutes of drive time

Стандартная комплектация картов **SINUS TWIN**

31,8 мм рама, специальный сплав	Руль 290 мм
двигатели 2 x 2,8 кВт (номинально)	Сменный подшипник рулевой колонки
60 А/час литиевые аккумуляторные батареи	Кузов черного цвета, устойчивый к УФ излучению
Гидравлическая двухконтурная тормозная система	Заводской дизайн наклеек RiMO
Круговая защита, особый сплав	Шины DUNLOP
Пластиковые сиденья RiMO XL	Закрытые педали
Съемные крепления сиденья	Пресс-масленка на педали
Сменная опора рулевой колонки	Складной удлинитель педали
Верхний зажимной подшипник рулевой колонки	Дуга безопасности с ремнем безопасности для второго водителя

Standards for **SINUS TWIN**

31.8 mm chassis, special alloy	Steering wheel 290 mm
2 x 2.8 kW engines	Replaceable bearing support for steering
60 Ah Lithium accumulators	Bodywork black UV-resistant
Dual-circuit hydraulic brake system	RiMO bodywork design
Double tube surround protection	DUNLOP tires
RiMO plastic seat XL	Closed pedal
Screwed seat bars	Grease nipple on pedal
Screwed steering shaft support	Pedal with built in extension
Upper clamb bearing	Roll bar with safety belt for co-pilot (4-Point)

Опции для картов **SINUS TWIN**

Беспроводное управление автопарком
Сиденье обитое флоком Tillet XL
Сиденье Tillet XL с частичной обивкой
Передний резиновый бампер
Кронштейн удлинителя педали
Стоп-сигнал
Транспондер удаленного отключения
Индивидуальный дизайн наклеек кузова
Мягкая защита рулевой колонки
Магнитная пластина номера карта
Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой

Options for **SINUS TWIN**

Wireless Fleet Management
Tillet padded seat XL
Tillet 1/4 padded seat XL
Front rubber bumper
Mounting plate for pedal extension
Brake light
Shutdown transponder
Bodywork design on customers request
Padded steering shaft retainer
Magnetic shield
All-round protection with 3rd front tube



SINUS^{ION}

Новейшая модель картов RiMO подкупит Вас с первого взгляда и вызовет у вас неподдельный восторг. Компания RiMO GERMANY, как единственный производитель электрокартов, гарантирует для LiFeMnPO₄-аккумуляторов срок службы не менее 1500 рабочих часов или 9000 циклов зарядки-разрядки.

The latest addition to the RiMO kart models will convince you from the first start and puts a smile on your face. RiMO GERMANY is the only manufacturer of electric karts who guarantees a minimum shelf life of the batteries up to 1500 hours or 9000 charge cycles.

Технологическое будущее альтернативных приводов компании RiMO – это карт SiNUS. Для его создания используется новейшая техника. Все разработки осуществлены компанией RiMO и отличаются от других партнеров по рынку, главным образом, конструкцией и технической концепцией.

Применяются два электродвигателя, каждый номинальной мощностью 2,8 кВт. Электродвигатели представляют собой 48-вольтовые синхронные электродвигатели переменного тока с постоянными магнитами (электродвигатели с дисковым ротором) и в отличие от обычных электродвигателей постоянного тока не имеют графитовых щеток. Аккумуляторы типа LiFeMnPO₄ (www.elitepowersolutions.de) обеспечивают надежную эксплуатацию.

The future of alternatives modes of driving has a name: RiMO SiNUS. We make use of the current technology for this system. The entire development was done by RiMO; the conception of the resulting next-generation technology differs significantly from competitors.

RiMO uses 2 electric motors, each with a rated output of 2.8 kW; construction type is 48V AC magnet synchronous motor (shrunk-on-disk rotor) including neither brushes nor coals. The lithium-iron-manganese-phosphate cells (LiFeMnPo₄ cells) (www.elitepowersolutions.de) ensure safe operation.





WARRANTY * GARANTIE *
1500
TRIEBSSTUNDEN
SINUS
GERMANY
DEZYKLEN
000
WARRANTY * GARANTIE *

ЭЛЕКТРОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система управления аккумулятором (BMS), разработанная и изготовленная в Германии специально для компании RiMO GERMANY, служит для сбалансированной связи с зарядным устройством, контроля температуры и подачи воздуха.

Полностью автоматизированный процесс может дополнительно отображаться на планшетном ПК с помощью заранее установленной программы, входящей в состав поставки. Технология зарядки может быть согласована с концепцией Вашего картодрома. Аккумуляторы на 40/60/100 Ач обеспечивают длительность езды 20/35/60 мин. Зарядка осуществляется с помощью зарядных устройств для сети напряжением 230 или 380 В.

Встроенные светодиодные фары подчеркивают спортивность модели SiNUS iON, обеспечивают лучшую видимость и большую безопасность.

Звук мотора V6, V8 или полная тишина: Вам решать. Уникальная и адаптивная аудио система нового карта SiNUS iON делает это возможным. Единственная в своем роде, доступная для модели SiNUS iON, адаптивная акустическая система даст Вам ощущение управления гоночным автомобилем.

При этом звук двигателя моделирует как число оборотов, так и уровень нагрузки двигателя. В продаже имеется новое поколение SiNUS со встроенной «умной» беспроводной локальной сетью. Она обеспечивает полный мониторинг производственных процессов. Нажатием кнопки на ПК или смартфоне можно устанавливать различные графики нагрузки и контролировать параметры машины. Разумеется, Вы можете самостоятельно, в режиме онлайн обращаться к системе управления Вашим парком машин.

ELECTRONIC FEATURES

Balanced cell voltage, communication with the charger, temperature monitoring and fan control are achievements of the Battery Management System (BMS) exclusively designed for RiMO.

The complete automatic charging process can optional be veawed over our easy-to-use charge controlling software which is preinstalled on a tablet computer. Technical details of the charging process can easily be prepared to fit your business. 40/60/100Ah cells gives you the possibility to drive 20/35/60 minutes. You charge with 230 V or with 380 V charger.

The integrated LED head lights are underlining the sportive design of the SiNUS iON. The improved visibility of the kart increases the drivers safety significantly.

V6, V8 or whisper quiet: you decide. The unmatched adaptive SiNUS iON sound system impresses with Formula One feeling and takes both, rpm and engine charge state in account.

The new SiNUS generation is optionally available with an integrated, intelligent wireless module. This allows a transparent business process and the monitoring of your business processes. Various power curves can be adjusted by pressing a button on a PC or smartphone and the vehicle parameters can be monitored. You can also get online access to your personal fleet management whenever you like.



ЭЛЕКТРОПОДЪЁМНИК KART LIFT R250

Разработанный компанией RiMO GERMANY электрогидравлический подъемник с платформой типа R250 - это помощник любого механика, подкупающий безопасностью и простотой обращения. С его помощью один человек без посторонней помощи и без применения силы может поднять карт на удобную высоту для выполнения работ по обслуживанию. Теперь возможна безопасная, удобная и рациональная работа как в карте, так и под ним.

Developed by RiMO GERMANY the electro-hydraulic lifter R250 is the friend of every mechanic and convinces by the secure and easy handling. A single person can lift a kart without assistance and without force exertion to an ergonomically sensible working height. Safe working on and under the kart are now comfortably and efficiently possible.

Максимальная нагрузка | Max. Load: 250 кг

Мощность электродвигателя | Engine performance: 0.55 kW

Диапазон длины хода | Lifting range: 1000 мм

Рабочая высота | Working height: 1100 мм

Высота въезда в исходное положение | Drive-on: 70 мм

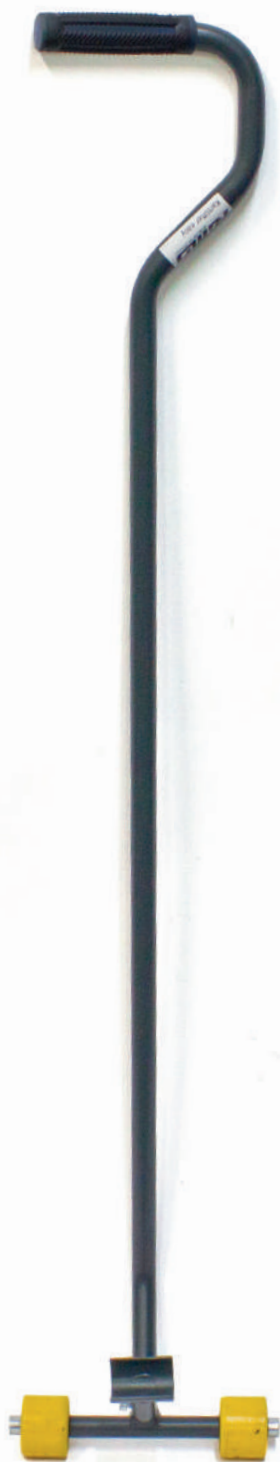
Номинальное напряжение | Rated voltage: 230 V / 50 Hz

62



150 кг

Размеры д/ш/в 1880 мм / 1110 мм / 1280 мм
д2/ш2 2890 мм с рампой / 2280 мм в выдвинутом положении



ПОДЪЁМНИК KARTLIFTER EASY

Необходим в качестве вспомогательного устройства при маневрировании. Ручной подъемник KARTLIFTER EASY представляет собой практичное и компактное вспомогательное устройство при маневрировании картом в случае узких проходов между боксами и в цехах. Зацепившись подъемником за круговую защиту, можно без труда маневрировать любым картом RiMO.

Indispensable as a maneuvering tool, the handy KARTLIFTER EASY is a practical and space-saving Kart maneuvering tool for narrow pit lanes and workshops. Simply hook the Kart Lifter to the kart surround protection to lift each RiMO-Kart effortlessly.

ПОДЪЁМНИК KARTLIFTER TWIN LEVER

Подъемник картов типа Twin Lever задуман как стартовая подставка и временное подъемное устройство для ведущего колеса. Просто цепляющийся за заднюю круговую защиту, легкий и удобный в обращении подъемник Twin Lever является разумным приобретением для каждой мастерской.

The KARTLIFTER TWIN LEVER is designed as a starting block and temporary drive wheel lifter. Just hooked to the rear surround protection the light and handy Twin Lever is a sensible purchase for any workshop.



ВАРИАНТЫ ПОЛНОЙ (КРУГОВОЙ) ЗАЩИТЫ



Пластиковая круговая защита
Complete plastic all-round protection

Стандартная двухтрубная круговая защита с адаптированной низкой пластиковой защитой
Standard double tube all-round protection with adapted low plastic surround protection

Стандартная двухтрубная круговая защита с адаптированной высокой пластиковой защитой
Standard double tube all-round protection with adapted high plastic surround protection

VERSIONS OF THE ALL-ROUND PROTECTION

Стандартная двухтрубная круговая защита с накладками
Standard double tube all-round protection with Pads

Стандартная двухтрубная круговая защита с дополнительной третьей трубой
Standard double tube all-round protection with additional 3rd tube

Стандартная двухтрубная круговая защита
Standard double tube all-round protection



RiMO - EVO6

Технические характеристики
Карт, сертифицированный по безопасности
(сертификат TÜV Rheinland)

Собственная масса: 105 кг (EVO6, стандарт)

Размеры, д/ш/в: 1880 мм / 1300 мм / 600 мм

Важно: минимальная потребность в
обслуживании
низкие эксплуатационные расходы

RiMO - ALPHA²

Технические характеристики
Карт, сертифицированный по безопасности
(сертификат TÜV Rheinland)

Собственная масса: 119 кг (карт ALPHA2, стандарт)

Размеры, д/ш/в: 1980 мм / 1370 мм / 600 мм

Важно: минимальная потребность в
обслуживании
низкие эксплуатационные расходы

RiMO - MiNi

Технические характеристики
Карт, сертифицированный по безопасности
(сертификат TÜV Rheinland)

Собственная масса: 102 кг (карт MiNi, стандарт)

Размеры, д/ш/в: 1730 мм / 1280 мм / 860 мм

Важно: максимальная безопасность для
водителя примерно с 8 лет
рост от 140 см

RiMO TWINSTRUCTOR с двумя двигателями

Технические характеристики

Собственная масса: 180 кг

Размеры, д/ш/в: 1900 мм / 1530 мм / 600 мм

Важно: минимальная потребность в
обслуживании
Рассчитан на двух человек

Стандартная комплектация карт

	ALPHA ²	EVO6	MiNi	TWIN
31,8 мм рама (специальный сплав)	■	■	■	■
Двигатель Honda GX 120 (2,9 кВт / 4,0 л.с.)			■	
Двигатель Honda GX 200 (4,8 кВт / 6,5 л.с.)	■	■		■
Двигатель с редуктором	■	■	■	■
Пластиковый боковой топливный бак с обратным клапаном	■	■	■	■
Механический двухтросовый тормоз	■	■	■	
Гидравлическая двухконтурная тормозная система				■
30 мм приводной вал (специальный твёрдый сплав)	■	■	■	■
Зубчатый ремень привода	■	■	■	■
Круговая защита (специальный сплав)	■	■	■	■
Ограничитель педали акселератора	■	■	■	■
Алюминиевая подмоторная плита		■	■	
Пластиковые сиденья RiMO L / XL / XXL	■	■	■	■
Фиксированная консоль сиденья на резиновых прокладках	■			
Съёмные крепления сиденья		■	■	■
Сменная опора рулевой колонки	■	■	■	■
Верхний зажимной подшипник рулевой колонки	■	■	■	■
Нижний сменный подшипник рулевой колонки	■	■	■	■
Рулевое колесо Caliba	■	■	■	■
Кузов черного цвета, устойчивый к УФ-излучению	■	■	■	■
Заводской дизайн наклеек RiMO	■	■	■	■
Шины DUNLOP	■	■	■	■
Защита тормозных дисков (специальный сплав)	■			■
Закрытые педали	■	■	■	■
Выхлопная система из нержавеющей стали	■	■	■	
Пресс-масленка на педали	■	■	■	■
Складной удлинитель педали	■	■	■	■
Дуга безопасности пассажира				■

Опции для карт

	ALPHA ²	EVO6	MiNi	TWIN
Дуга безопасности	■	■	■	
Ремень безопасности (4-точечный или 3-точечный)	■	■	■	
Обитое флоком сиденье Tillet (L/XL/XXL)	■	■	■	■
Сиденье Tillet XL/ XXL с частичной обивкой	■	■		■
Регулировка сиденья	■	■	■	
Передний резиновый бампер	■	■	■	■
Дополнительные накладки-отбойники	■			
Усиленный пластиковый боковой понтон		■	■	
Дополнительная защита тормозного диска		■		
Затяжной задний подшипник	■	■	■	
Кронштейн удлинителя педали	■	■	■	
Каталитический нейтрализатор	■	■	■	
удлинение глушителя	■	■	■	
Гидравлическая двухконтурная тормозная система	■	■	■	
Мягкая защита рулевой колонки	■	■	■	■
Двигатель Honda GX 160 (4,0 кВт / 5,5 л.с.)			■	
Двигатель Honda GX 200 (4,8 кВт / 6,5 л.с.)			■	
Двигатель Honda GX 200, тюнинг (5,9 кВт / 8,0 л.с.)	■	■	■	■
Двигатель Honda GX 270 (6,6 кВт / 9,0 л.с.)	■	■		
Двигатель Honda GX 270, тюнинг (9,6 кВт / 13,0 л.с.)	■	■		
Двигатель Honda GX 390 (9,6 кВт / 13,0 л.с.)	■			
Датчик моточасов SenDec	■	■	■	■
Система компенсации веса	■	■		
Стоп-сигнал	■	■	■	
Светодиодные фары *	■			
Газовое оборудование	■	■	■	■
Приводной вал, защищенный от коррозии (для улицы)	■	■	■	■
Рулевое колесо RiMO Premium	■	■		
Защита от удара для рулевого колеса RiMO Premium	■	■		
Система защиты сцепления (BCPS) «Антигаз»	■	■	■	
Транспондер удаленного выключения	■	■	■	■
Индивидуальный дизайн наклеек кузова	■	■	■	■
Магнитная пластина номера карта	■	■	■	■
Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой	■	■	■	■
Пластиковая круговая защита	■	■	■	■
Защита для карбюратора	■	■	■	■
Бортовой подъемник карта	■	■		

Возможны технические изменения

*только в комбинации со стоп-сигналом

RiMO - EVO6
Technical data

„GS-Approved Security“ certificate by Technical Inspection Authority (TÜV Rheinland)

net weight: 105 kg (EVO6 standard)

l/w/h: 1880mm / 1300mm / 600mm

feature: low maintenance, high efficiency
low operating costs

RiMO - ALPHA²
Technical data

„GS-Approved Security“ certificate by Technical Inspection Authority (TÜV Rheinland)

net weight: 119 kg (ALPHA²-kart standard)

l/w/h: 1980mm / 1370mm / 860mm

feature: low maintenance, high efficiency
low operating costs

RiMO - MiNi
Technical data

„GS-Approved Security“ certificate by Technical Inspection Authority (TÜV Rheinland)

net weight: 102 kg (MiNi-kart standard)

l/w/h: 1730mm / 1280mm / 860mm

feature: for children from ca. 8 years
body height 140 cm

RiMO TWiNSTRUCTOR with double engine
Technical data

weight: 180 kg

l/w/h: 1900mm / 1530mm / 600mm

feature: low maintenance
adapted for 2 persons

subject to change without notice

Standard for
RiMO Karts

	ALPHA ²	EVO6	MiNi	TWIN
31.8 mm chassis, special alloy	■	■	■	■
Honda engine GX 120 2.9 KW (4.0 hp)			■	
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	■	■		■
Engine with gearbox	■	■	■	■
Side mounted plastic fuel tank	■	■	■	■
Mechanical brake with two cables	■	■	■	
Dual-circuit hydraulic brake system				■
30 mm rear axle	■	■	■	■
Belt drive	■	■	■	■
Double tube surround protection	■	■	■	■
Gas stop	■	■	■	■
Engine plate aluminium		■	■	
RiMO plastic seat L / XL / XXL	■	■	■	■
Screwed seat rack mounted on silent blocks	■			
Flexible seat mounting bracket		■	■	■
Screwed steering shaft support	■	■	■	■
Upper clamb bearing	■	■	■	■
Replaceable bearing support for steering wheel	■	■	■	■
Caliba steering wheel	■	■	■	■
Bodywork black UV-resistant	■	■	■	■
RiMO bodywork design	■	■	■	■
DUNLOP tires	■	■	■	■
Brake disc protection, special alloy	■			■
Closed pedal	■	■	■	■
Exhaust system / stainless steel	■	■	■	
Grease nipple on pedal	■	■	■	■
Pedal with built in extension	■	■	■	■
Roll bar with 4-point safety belt for copilot				■

Options for
RiMO Karts

	ALPHA ²	EVO6	MiNi	TWIN
Roll bar	■	■	■	
Safety belt (4- or 3-Point)	■	■	■	
Tillett padded seat L / XL / XXL	■	■	■	■
Tillett 1/4-padded seat XL / XXL	■	■		■
Adjustable seat	■	■	■	
Front rubber bumper	■	■	■	■
Pads for all-round protection	■			
Reinforced side pod		■	■	
Brake disc protection for outdoor		■		
Improved rear axle bearings with tension sleeve	■	■	■	
Mounting plate for pedal extension	■	■	■	
Catalytic converter	■	■	■	
Exhaust silent Kit	■	■	■	
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	■	■	■	
Padded steering shaft retainer	■	■	■	■
Honda engine GX 160 4.0 KW (5.5 hp)			■	
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)			■	
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned	■	■	■	■
Honda engine GX 270 6.6 KW (9.0 hp)	■	■		
Honda engine GX 270 9.6 KW (13 hp) tuned	■	■		
Honda engine GX 390 9.6 KW (13 hp)	■			
SenDec hour / tachometer	■	■	■	■
Weight box for races	■	■		
Brake light	■	■	■	
LED front light *	■			
Powered by LPG	■	■	■	■
Corrosion protected rear axle (Outdoor)	■	■	■	■
RiMO premium steering wheel	■	■		
Impact protection for premium steering wheel	■	■		
Brake Clutch Protection System (BCPS)	■	■	■	
Shutdown transponder	■	■	■	■
Bodywork Design by customer request	■	■	■	■
Magnetic shield	■	■	■	■
All-round protection with 3rd front tube	■	■	■	■
Extra plastic all-round protection	■	■	■	■
Splash guard for carburator	■	■	■	■
Onboard Kartlifter	■	■		

* only in combination with brake light

RiMO - SiNUS iON

Технические характеристики
сертифицированный по безопасности
(сертификат TÜV Rheinland)

Собственная масса: 170 кг (SiNUS iON, стандарт)

Размеры, д/ш/в: 2020 мм / 1390 мм / 600 мм

Важно: минимальная потребность в
обслуживании
низкие эксплуатационные
расходы

RiMO - SiNUS MiNi

Технические характеристики
сертифицированный по безопасности
(сертификат TÜV Rheinland)

Собственная масса: 145 кг (SiNUS MiNi, стандарт)

Размеры, д/ш/в: 1760 мм / 1280 мм / 860 мм

Важно: максимальная безопасность
для водителя
примерно с 8 лет
рост от 140 см

RiMO - SiNUS TWiN

Технические характеристики

Собственная масса: 193 кг

Размеры, д/ш/в: 1900 мм / 1530 мм / 600 мм

Важно: минимальная потребность в
обслуживании
Рассчитан на двух человек

Стандартная комплектация электрокаров

	SiNUS iON	SiNUS MiNi	SiNUS TWiN
31,8 мм рама, специальный сплав	■	■	■
двигатели 2 x 2,8 кВт	■	■	■
60 А/час литиевые аккумуляторные батареи			■
40 А/час литиевые аккумуляторные батареи	■	■	
Гидравлическая двухконтурная тормозная система	■	■	■
Круговая защита, особый сплав	■	■	■
Пластиковые сиденья RiMO (L / XL / XXL)	■	■	■
Фиксированная консоль сиденья на резиновых прокладках	■		
Съёмные крепления сиденья		■	■
Сменная опора рулевой колонки	■	■	■
Верхний зажимной подшипник рулевой колонки	■	■	■
Рулевое колесо Caliba	■	■	■
Нижний сменный подшипник рулевой колонки	■	■	■
Кузов черного цвета, устойчивый к УФ излучению	■	■	■
Заводской дизайн наклеек RiMO	■	■	■
Шины DUNLOP	■	■	■
Закрытые педали	■	■	■
Пресс-масленка на педали	■	■	■
Складной удлинитель педали	■	■	■
Стоп-сигнал	■		
Дуга безопасности пассажира			■

Опции для электрокаров

	SiNUS iON	SiNUS MiNi	SiNUS TWiN
Литиевые аккумуляторные батареи 100 А/час	■		
Литиевые аккумуляторные батареи 60 А/час	■		
Беспроводное управление автопарком	■	■	■
Беспроводное управление автопарком Кнопка Boost	■	■	
Бортовая акустическая система	■		
Светодиодные сигнальные огни	■		
Дуга безопасности	■	■	
Ремень безопасности (4-точечный или 3-точечный)	■	■	
Сиденье обитое флоком Tillet (L / XL / XXL)	■	■	
Сиденье Tillett XL / XXL с частичной обивкой	■		■
Регулировка сиденья	■	■	
Передний резиновый бампер	■	■	■
Дополнительные накладки-отбойники	■		
Кронштейн удлинителя педали	■	■	■
Стоп-сигнал		■	■
Рулевое колесо RiMO Premium	■		
Защита от удара для рулевого колеса RiMO Premium	■		
Руль F1	■		
Транспондер удаленного отключения	■	■	■
Индивидуальный дизайн наклеек кузова	■	■	■
Мягкая защита рулевой колонки	■	■	■
Магнитная пластина номера карта	■	■	■
Круговая защита с 3-й дополнительной передней трубой	■	■	■

RiMO - SiNUS iON
Technical data

„GS-Approved Security“ certificate by Technical Inspection Authority (TÜV Rheinland)

net weight: 170 kg (SiNUS iON Standard)

l/w/h: 2020mm / 1390mm / 600mm

feature: low maintenance, high efficiency
low operating costs

RiMO - SiNUS MiNi
Technical data

„GS-Approved Security“ certificate by Technical Inspection Authority (TÜV Rheinland)

net weight: 145 kg (SiNUS MiNi standard)

l/w/h: 1760mm / 1280mm / 860mm

feature: for children from ca. 8 years
body height 140 cm

RiMO SiNUS TWiN
Technical data

weight: 193 kg

l/w/h: 1900mm / 1530mm / 600mm

feature: low maintenance
adapted for 2 persons

Standard for RiMO E-Karts

	SiNUS iON	SiNUS MiNi	SiNUS TWiN
31.8 mm chassis, special alloy	■	■	■
2 x 2.8 kW engines	■	■	■
60 Ah Lithium accumulators			■
40 Ah Lithium accumulators	■	■	
Self adjusting two hoses hydraulic brake	■	■	■
Double tube surround protection	■	■	■
RiMO plastic seat L / XL / XXL	■	■	■
Screwed seat rack mounted on silent blocks	■		
Screwed seat bars		■	■
Screwed steering shaft support	■	■	■
Upper clumb bearing	■	■	■
Caliba steering wheel	■	■	■
Replaceable bearing support for steering wheel	■	■	■
Bodywork black UV-resistant	■	■	■
RiMO sticker set	■	■	■
DUNLOP tires	■	■	■
Closed pedal	■	■	■
Grease nipple on pedal	■	■	■
Pedal with built in extension	■	■	■
Brake light	■		
Roll bar with safety belt for co-pilot (4-Point)			■

Options for RiMO E-Karts

	SiNUS iON	SiNUS MiNi	SiNUS TWiN
100 Ah Lithium accumulators	■		
60 Ah Lithium accumulators	■		
Wireless Fleet Management	■	■	■
Wireless Fleet Management with Boost	■	■	
Onbord-Sound	■		
LED Spots	■		
Roll bar	■	■	
Safety belt (4-Point or 3-Point)	■	■	
Tillett padded seat L / XL / XXL	■	■	
Tillett 1/4 padded seat XL / XXL	■		■
Adjustable seat	■	■	
Rubber bumper front	■	■	■
Pads for all-round protection	■		
Mounting plate for pedal extension	■	■	■
Brake light		■	■
RiMO premium steering wheel	■		
Impact protection for premium steering wheel	■		
RiMO F1 steering wheel	■		
Shutdown transponder	■	■	■
Bodywork design on customers request	■	■	■
Padded steering shaft retainer	■	■	■
Magnetic shield	■	■	■
All-round protection with 3rd front tube	■	■	■

Являясь крупным поставщиком электрокартов и картов, работающих на сжиженном газе, мы можем считать себя законодателями моды в области экологического картостроения. Новые разработки и усовершенствования в области экологически безвредных транспортных средств, благодаря нашему участию, придали новый технологический импульс всему рынку картов.

В компании RiMO упор делается на ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО. Все отходы, появляющиеся в результате производственного процесса, разделяются и используются вторично. Материалы, содержащие масла и химические остатки, утилизируются отдельно.

Используемый при производстве кузова полиэтилен высокой плотности подлежит вторичной переработке. Наклейки не содержат поливинилхлорида, растворителей, пластификаторов и тяжелых металлов. Декоративные наклейки обеспечивают устойчивость к ультрафиолетовому излучению и механическую прочность в течение многих лет, а их долговечность сохраняет природные ресурсы.

Порошковое покрытие рам картов и других металлических частей наносится экологически безопасным способом на собственном производстве компании RiMO, а излишки распыленного материала собираются центрифугой и возвращаются в процесс нанесения покрытия. Благодаря этому не использующее растворителей порошковое покрытие не выбрасывается в окружающую среду и не требует утилизации как опасные отходы.

Аккумуляторные батареи LiFeMnPO₄ экологически безопасны и соответствуют действующему законодательству Германии, (регламент обращения с аккумуляторными батареями BattG).

При разработке новых изделий конструкторский отдел RiMO отдаёт предпочтение экологически безвредным и долговечным материалам

As major supplier of electric and LPG powered karts, we consider ourselves the impulse generator of eco-friendly kart construction. Due to our commitment, both the development and enhancement of eco-friendly vehicles have caused the entire kart market to pursue a new technological approach.

At RiMO, emphasis is put on ECOLOGICAL SUSTAINABILITY. All waste materials resulting from the production are separately returned to the raw material cycle. Materials containing oil and chemical residues are disposed of separately.

As for the kart's bodywork, the recyclable HDPE is processed. The stickers are PVC free and do not contain solvents, plasticisers or heavy metals. The decorative prints maintain their UV resistance and mechanic strength for many years to come, while their durability conserves the natural resources.

The kart frames and other metallic add-on components are powder-coated in an environmentally friendly manner at RiMO's own plant, while the overspray material is collected in a cyclone recovery system and returned to the cc process. Thanks to this procedure, the solvent-free powder coating is not discarded to the environment and does not have to be disposed of as hazardous waste.

The LiFeMnPO₄ batteries are treated in an eco-friendly manner according to the applicable law (BattG, German Battery Act).

When developing new products, the RiMO development department prefers the integration of eco-friendly and sustainable materials.

